

XXXV. ADAC RALLYE

& 10. ADAC RETRO RALLYE

„BUTEN UN ´ BINNEN“

21. März 2026



Programmheft



WENN

du dich ins Leben stürzt,

DANN

verlass dich auf uns.

VGH
fair versichert

Finanzgruppe

Wir wünschen allen Fahrern und Zuschauern viel Spaß
bei der Rallye Buten un' Binnen 2026!

Die VGH Ansprechpartner in Ihrer Nähe:



Vertretung
Röpke & Langscheid GmbH
Hoyaer Str. 20
27327 Schwarme
Tel. 04258 98 40 410
roepkeundlangscheid@oevb.de



Vertretung
Steffen Göbbert
Am Scheunenacker 27
27305 Bruchhausen-Vilsen
Tel. 04252 9388880
goebbert@vgh.de

Grußwort der Veranstalter

Liebe Rallyefreunde,

als Veranstaltergemeinschaft „Buten un' Binnen“ möchten wir Sie zur XXXV. ADAC Rallye „Buten un' Binnen“ & der 10. ADAC Retro Rallye „Buten un' Binnen“ herzlich begrüßen. Wir feiern, mit Ihnen ein kleines doppeltes Jubiläum.

In den vergangenen Wochen und Monaten haben die verantwortlichen Organisatoren viel Zeit und Energie in die Rallye investiert und den neuen Streckenverlauf vom Rallyezentrum auf dem Brokser Marktplatz zum Forstgut Eickhofer Heide erarbeitet.

Wir freuen uns daher sehr über den großen Zulauf zu unseren Veranstaltungen und bedanken uns schon jetzt für Ihre Teilnahme! Ganz besonders auch bei den zahlreichen holländischen Rallye-Teams, die erneut den Weg zu uns auch sich genommen haben.

Vergessen wollen wir auch nicht unsere vielen ehrenamtlichen Unterstützer. Dazu zählen die Helfer aus den eigenen Reihen, die Feuerwehren, das THW, die Rettungsdienste mit den Ärzten und die benachbarten Ortsclubs. Dieses Engagement erfordert Zeit, Sorgfalt und Verlässlichkeit. Wir sagen DANKE für diese großartige Unterstützung!

In diesem Jahr wollen wir auch der Bezirksregierung in Lüneburg und den Landkreisen Diepholz sowie Nienburg für die kooperative Zusammenarbeit danken.

Die Bubi, das ist vor allem anspruchsvoller Motorsport auf dem Gelände der früheren Pulverfabrik in Liebenau. Die „Grüne Hölle des Nordens“ lässt das Motorsportler-Herz höherschlagen! Dazu gesellt sich eine neue selektive Außenprüfung im Raum Calle / Schierenhop / Brebber.

Das Orga-Team unserer Rallyegemeinschaft aus dem AMC Asendorf und dem AC Verden hat seit Monaten auf diesen Tag hingearbeitet: die Strecken geplant, Genehmigungen beantragt, Helfer mobilisiert und vieles mehr...

Mit einem vollen Teilnehmerfeld in der Retro-Serie hat sich unsere Bubi auch bei diesen Teams inzwischen als Termin-Tipp im norddeutschen Veranstaltungskalender herumgesprochen!

Die drei verschiedenen Wertungsprüfungen müssen jeweils zweimal durchfahren werden. Die Rallye-Teams können sicher sein, dass unsere Rallyegemeinschaft wieder neue Wertungskilometer auf dem waldigen Gelände gefunden hat.

Für die Jubiläums-Rallyes freuen wir uns auf einen sportlich fairen Wettkampf, auf anspruchsvolle Wertungsprüfungen, auf trockenes Wetter und vor allen Dingen auf einen unfallfreien Verlauf.

Wir wünschen allen viel Spaß – und allen Teams eine unfallfreie und erfolgreiche Fahrt!

Ihre Rallye-Gemeinschaft „Buten un' Binnen“
Die Rallyeleitung

AMC
Asendorf

AG Verden
Automobilclub Verden e.V. im ADAC

Ortsclub
im ADAC

ADAC



Zeitplan XXXV. ADAC - Rallye "Buten un `Binnen"									
Aushang Startzeiten				10:15					
Anzahl Teilnehmer				80					
	Abschnitt von	bis	Länge (km)	Uhrzeit (1. Fahrzeug)	Uhrzeit (80. Fahrzeug)	Vorbereitung (Minuten)	Fahrzeit (Minuten)	Ø (km/h)	
Start = ZK 0	ZK 0	ZK 1	30,41	11:01	12:21		40	46	
	ZK 1			11:41	13:01	3			
Malwiese	WP 1 A	WP 1 E	10,91						
	WP 1 A	ZK 2	12,41	11:44	13:04		20	37	
	ZK 2			12:04	13:24	3			
Heister Berge	WP 2 A	WP 2 E	14,72						
	WP 2 A	ZK 3	40,12	12:07	13:27		45	53	
	ZK 3			12:52	14:12	3			
Calle - Schierenhop	WP 3 A	WP 3 E	6,98						
Brebber	WP 3 A	ZK 3A	17,60	12:55	14:15		25	42	
	ZK 3A			13:20	14:40				
Regrouping / RMZ / Tanken / RZ							40		
ZK 3C	ZK 3C	ZK 4	30,41	14:00	15:20		40	46	
	ZK 4			14:40	16:00	3			
Malwiese	WP 4 A	WP 4 E	10,91						
	WP 4 A	ZK 5	12,41	14:43	16:03		20	37	
	ZK 5			15:03	16:23	3			
Heister Berge	WP 5 A	WP 5 E	14,72						
	WP 5 A	ZK 6	40,12	15:06	16:26		45	53	
	ZK 6			15:51	17:11	3			
Calle - Schierenhop	WP 6 A	WP 6 E	6,98						
Brebber	WP 6 A	ZK 6A	17,95	15:54	17:14		max. 35	31	
Ziel = ZK 6A	ZK 6A			16:29	17:49				
WP-Länge									
Gesamtlänge	201,43					18	310		
Aushang der Ergebnisse ab ca. 18:00									

Grußwort des Forstguts Eickhoff

Liebe Rallyefreunde,

wir, Jens Jacobi und Alexander Schönburg-Hartenstein, als Forstgut Eickhof, freuen uns, Sie wieder auf dem Gelände der Eickhofer Heide zur traditionellen XXXV. ADAC-Rallye & 10. ADAC Retro Rallye "Buten un' Binnen" begrüßen zu dürfen. Diese Rallye ist für uns etwas ganz Besonderes – nicht nur als sportliches Highlight, sondern wir verbinden mit dieser Rallye ein besonderes Gefühl, denn es bildet gewissermaßen auch für uns einen Startpunkt in Liebenau.

Seit der Gründung des Forstgut Eickhof im Jahr 2018 ist die ADAC-Rallye ein fester Bestandteil der Eickhofer Heide und jedes Jahr aufs Neue ein mitreißendes Ereignis. Wir bewundern die perfekte Organisation und fiebern bereits jetzt mit, wenn die Rallyefahrer ihre Fahrzeuge mit beeindruckender Präzision durch enge Straßen manövrieren und selbst auf schwierigstem Terrain die Kontrolle behalten. An den Rallyetagen verwandelt sich das sonst so ruhige Gelände in einen pulsierenden Treffpunkt voller Energie und Begeisterung.

Diese Dynamik hat die Eickhofer Heide nachhaltig geprägt. Seit 2018 wurden zahlreiche Projekte angestoßen, um die besonderen Standortvorteile bestmöglich zu nutzen. Unser Ziel ist es, die bundesweiten Anstrengungen der Energiewende aktiv zu unterstützen. In den letzten Jahren durften wir viele hochrangige Politiker, darunter auch den damaligen Ministerpräsidenten Stephan Weil, begrüßen, um unsere Pläne für die Eickhofer Heide vorzustellen.

Hier, im Herzen Niedersachsens, entsteht nicht nur ein grüner Wasserstoff-Hub auf Basis von Windenergie, sondern auch ein nachhaltiges Gewerbegebiet, das die Transformation zu einer CO₂-neutralen Wirtschaft vorantreibt. Wer weiß – vielleicht erleben wir in naher Zukunft sogar die ersten Rallye-Fahrzeuge mit Wasserstoffantrieb auf unserer Strecke!

Neben den Zukunftsthemen der erneuerbaren Energien und der Sektorenkopplung behalten wir auch klassische Forstthemen wie Waldbau und Jagd im Blick. Wer also mit Holz heizen möchte, kann sich gerne für Brennholz bei uns melden!

Darüber hinaus liegt uns die historische Bedeutung dieses Geländes am Herzen. Der malerische Friedhof der ehemaligen Eigentümer Eickhof - Reitzenstein wurde als zentraler Teil des heutigen Waldfriedhofs Eickhof wieder ins Zentrum gerückt – ein Ort des Erinnerns und der Ruhe unter den Kronen jahrhundertealter Bäume. Zudem setzt sich die Dokumentationsstelle Pulverfabrik Liebenau e.V. intensiv mit der Geschichte der NS-Zwangsarbeit in der ehemaligen Pulverfabrik auseinander. Für die wertvolle Zusammenarbeit und das Engagement in den vergangenen Jahren möchten wir an dieser Stelle unseren herzlichen Dank aussprechen.

Das nächste Kapitel der Eickhofer Heide beginnt jetzt – mit vielen Ideen und noch viel Arbeit vor uns. Doch heute steht erst einmal der Motorsport im Mittelpunkt. Wir wünschen allen Teilnehmern eine spannende, sichere und erfolgreiche Rallye!

Gute Fahrt!

Ihr Forstgut Eickhof



Forstgut Eickhof, Lönsweg 2a
31618 Liebenau
Tel.: +49 (0)5023 537 08 07

E-Mail: info@forstgut-eickhof.de
www.forstgut-eickhof.de
www.waldfriedhof-eickhof.de

**ALLE
HINTERLASSEN
SPUREN.
BESTIMMEN
SIE, WELCHE...**



WALDFRIEDHOF EICKHOF
IM NIENBURGER LAND

Bereits zu Lebzeiten kann man sich für eine Waldbestattung entscheiden und eine Baumauswahl für die letzte Ruhe treffen.

Besuchen Sie uns direkt im Waldfriedhof zu unserem Informationstermin, jeweils am 1. Freitag im Monat um 14:30 Uhr. (Vor Anmeldung nötig).

T 05023 537 08 40
E info@waldfriedhof-eickhof.de
W waldfriedhof-eickhof.de

Adresse Waldfriedhof:
Schlossstraße 14, 31618 Liebenau



Zuschauerempfehlungen

Rallye hautnah erleben: Das ist auch in diesem Jahr bei der XXXV. ADAC Rallye „Buten un' Binnen“ und der 10. ADAC Retro Rallye „Buten un' Binnen“ wieder möglich.

Nicht nur beim Start am Restaurant Lica in Bruchhausen/Vilsen, sondern auch an zwei Punkten in der WP 3 + 6 „Calle / Schierenhop / Brebber“, die sich für Zuschauer besonders eignen, die die Rallye aus nächster Nähe erleben wollen.

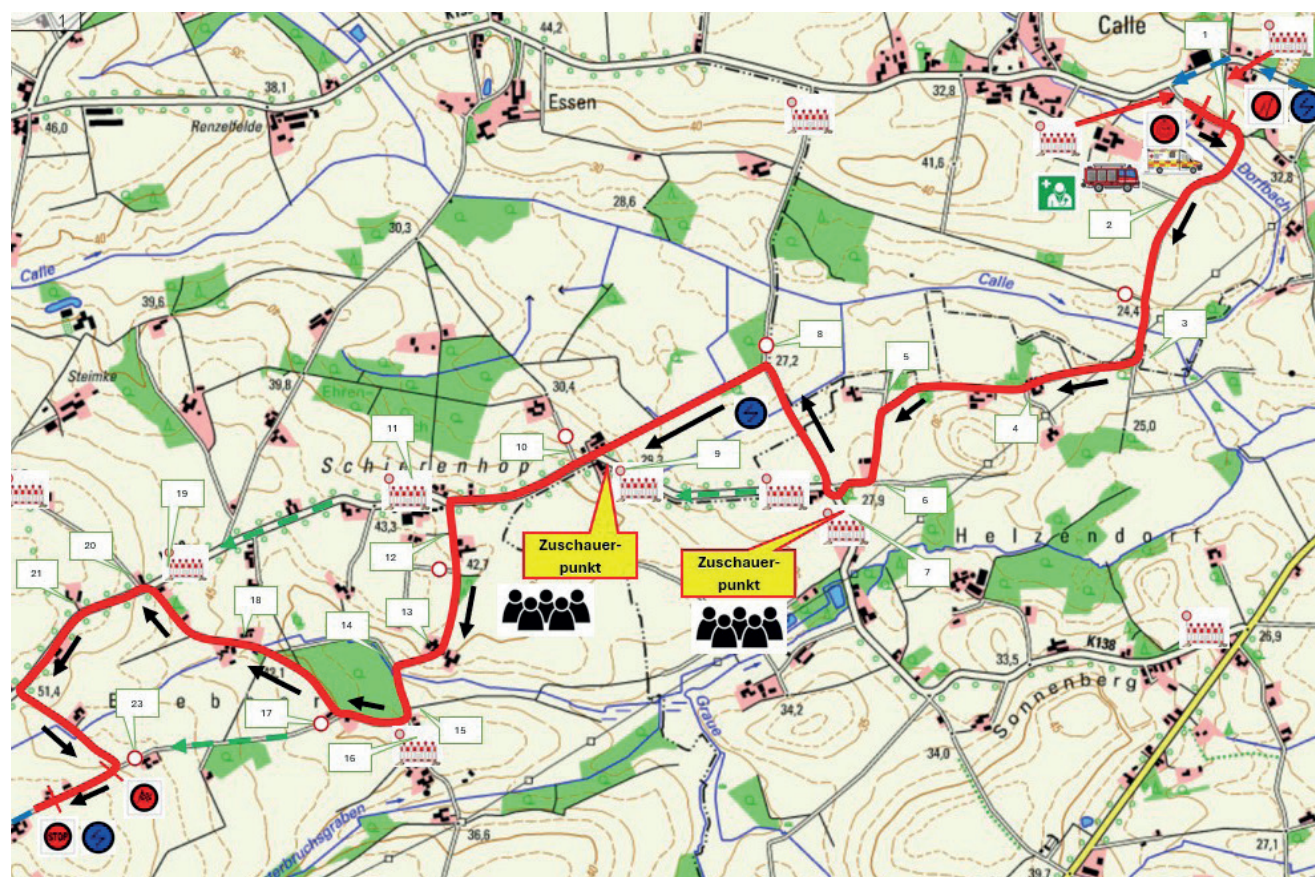
Auf der knapp sieben Kilometer langen Sprintprüfung durch den Landkreis Diepholz mit verschiedenen Geschwindigkeitsabschnitten gibt es schnelle Passagen, auf die dann einige Kurven folgen, die wiederum sehr sauber gefahren werden müssen.

Zuschauertipp 1

Dieser Punkt ist ausschließlich über die L352 (B6 Graue / Bücken) über die Straße Helzendorf Richtung Brebber, aus nördlicher Richtung kommend erreichbar und bietet die Einsicht in mehrere Richtungswechsel direkt im Ort mit guter Möglichkeit zum Zuschauen. Der Schützenverein Helzendorf – Nordholz bietet Verpflegung an und eine Toilette ist auch vorhanden.

Zuschauertipp 2

Dieser Punkt ist „nur“ fußläufig (ca. 800m) über Zuschauertipp 1 erreichbar. Er bietet den Ausblick auf eine spektakuläre Sprungkuppe (1 m Höhenunterschied schräg kippend mit hoher Geschwindigkeit) direkt im Ort mit guter Möglichkeit zum Zuschauen. Anfahrt über den Feldweg Wildpark verboten (Genehmigungsvorschrift).



Tel. (04256) 256
27318 Wechold 46

Voss

Bedachungen

www.voss-bedachungen.de · voss-bedachungen@t-online.de



DIE LÜHMANN GRUPPE

Energie und Mobilitätslösungen der Zukunft.
kompetent. partnerschaftlich. innovativ.

- ⚡ Tankstellen
- ⚡ Schmierstoffe
- ⚡ Altölsorgung
- ⚡ Strom & Erdgas
- ⚡ Propangas & Technische Gase
- ⚡ CarSharing
- ⚡ Marketing

www.classic-oil.de

CLASSIC

ZUSCHAUERTIPP

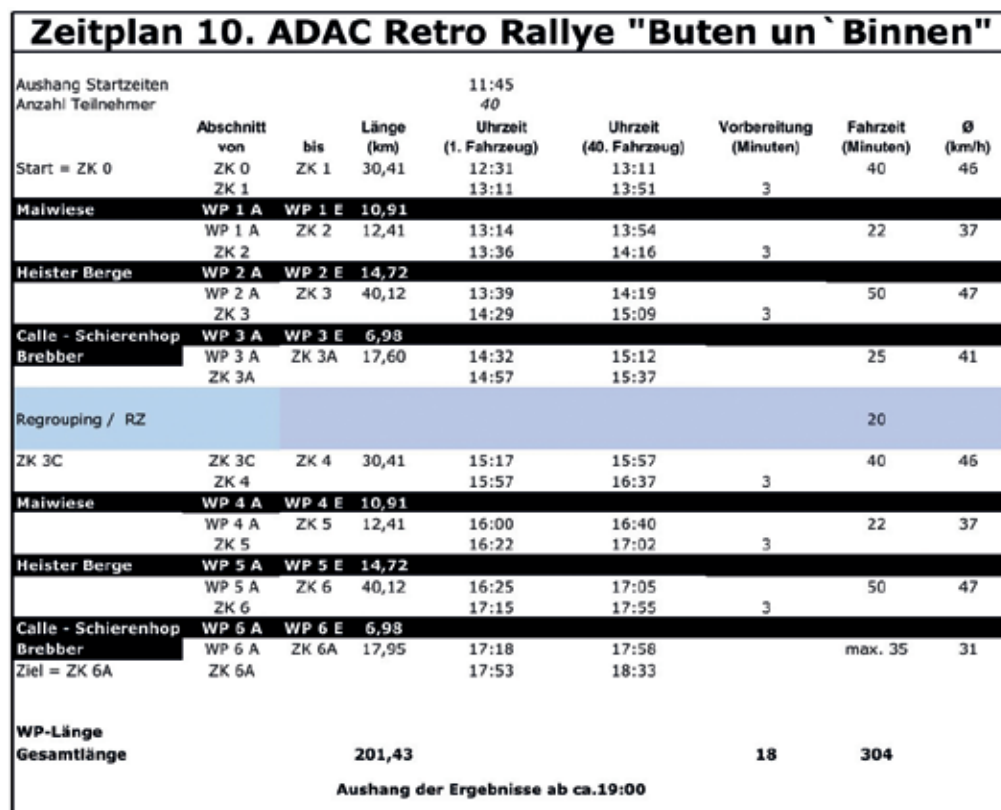
So gelangt man zu den Plätzen:

Zuschauertipp 1

Koordinaten: 52,762031 East / 9,064881 North, direkt auf der K138, vor Siemers Haustechnik, Anfahrt von Norden kommend über die K138 Helzendorf, abgehend in Helzendorf von der L352.

Zuschauertipp 2

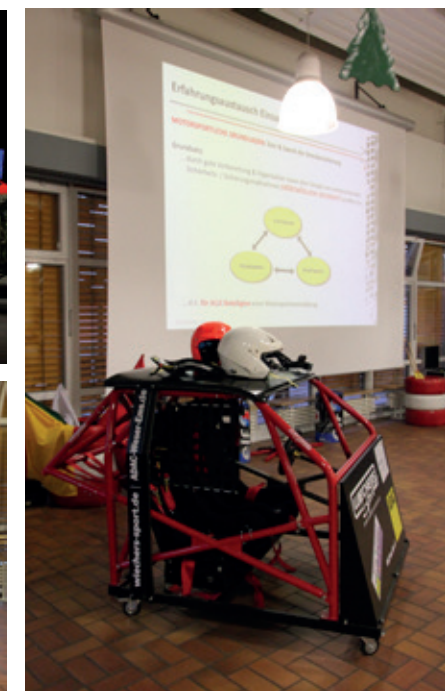
Koordinaten: 52,763368 East / 9,052840 North, direkt auf der K138, vom Zuschauerpunkt 1 kommend über die K138 Schierenhoper Straße. Parken Sie bitte Ihre Fahrzeuge am Fahrbahnrand der K138 vor dem Zuschauerpunkt 1, danke.



Die Rallyegemeinschaft „Buten un` Binnen“ und die MSG Sulinger Land hat die, bei beiden Rallyes eingesetzten Feuerwehren, Rettungskräfte vom DRK und den Johannitern, sowie das THW zu einem Informationsabend rund um den Rallyesport eingeladen.

Der Einladung folgten die Wehren: Bruchhausen-Vilsen, Asendorf, Steyerberg, Deblinghausen, Borstel Schwaförden, Pennigsehl, Sulingen, das DRK Diepholz und das THW Hoya, die den aktiven Teil des Abends mitgestalteten.

Themen des Abends waren: Rallyefahrzeuge Normal & Elektro, Personenbergung aus dem Fahrzeug und dem Übungskäfig, Erläuterung der FHR-Systeme, etc. ... und der Grill fehlte natürlich auch nicht. Alle Beteiligten hoffen, dass so ein Austausch des Öfteren stattfinden kann und das Erlernte bei den Veranstaltungen nicht zum Einsatz kommen muss.



ABELING & CLASEN
TOILETTENWAGEN-MIETSERVICE

04241 80 30 230
TOILETTENWAGEN
VERMIETSERVICE

INFOS: info@abeling-clasen.de
www.abeling-clasen.de

ABELING & CLASEN GMBH
- Alexander Pekrul -
Brombeerweg 45 | 27211 Bassum

UNSERE TOILETTENWAGEN

VERANSTALTUNGSSERVICE

VERMIETUNG VON

- Bauzaun
- Mannesmanngitter
- Hamburger Gitter
- Kassenhäuschen
- Kassencontainer
- Schlafcontainer
- Pumpensysteme (Schwerzwasser)

Gedenk- und Bildungsstätte Liebenau

Dokumentationsstelle Pulverfabrik Liebenau e.V.

Die Gedenk- und Bildungsstätte Liebenau mit der Dauerausstellung „Zwangsarbeit für den Krieg. Die Pulverfabrik Liebenau 1939 – 1945“

Ab Sommer 1939 errichtete die Firma Wolff & Co. aus Walsrode in unmittelbarer Umgebung der Ortschaften Liebenau und Steyerberg (Kreis Nienburg/Weser) einen ausgedehnten Rüstungskomplex, die Pulverfabrik Liebenau.

In 356 Produktionsgebäuden produzierte die von Wolff & Co gegründete Tochterfirma „Eibia GmbH“ ab 1941 im Auftrag des Oberkommandos des Heeres (OKH) unterschiedliche Pulversorten zur Beschleunigung von Geschossen. Fremd-, Zwangsarbeiterinnen und Zwangsarbeiter aus zahlreichen europäischen Ländern stellten 1943 ca. 80 Prozent der Gesamtbelegschaft. Hinzu kamen sowjetische Kriegsgefangene und die Häftlinge des „Arbeitserziehungslagers“ der Geheimen Staatspolizei (Gestapo).

Der Arbeitseinsatz, die Behandlung und die Verpflegung folgten den Kriterien der NS-Rassenideologie: An der Spitze der Hierarchie standen die zivilen Zwangsarbeiter/innen und Kriegsgefangene aus west- und nordeuropäischen Staaten, an ihrem Ende sowjetische Kriegsgefangene, polnische Frauen und Männer sowie die „Ostarbeiterinnen und Ostarbeiter“ aus der Sowjetunion. Diese hatten rassistisch motivierte Ablehnung und Minderversorgung zu erdulden. 2.000 Jugendliche, Frauen und Männer starben an Krankheiten und durch Hunger, Misshandlungen, Unfälle, Erschießungen und Hinrichtungen.

Nach Kriegsende wurden die Anlagen von der britischen Armee übernommen, und auch die Bundeswehr nutzte später einige Werksteile als Munitionsdepot. In den 1950er und 1960er Jahren entwickelte sich die Fabrik zu einem der flächenmäßig größten Rüstungsbetriebe („Verwertchemie“) in Deutschland. Auf dem Areal befand sich zudem ein Atomwaffenlager der US-Amerikaner.

Bis 1994 wurde auf dem Gelände Munition (Firma „Eurometaal“) hergestellt.

Mit der Gründung des Vereins „Dokumentationsstelle Pulverfabrik Liebenau“ im Jahre 1999 begannen umfangreiche historische Recherchen zur NS-Zwangsarbeit in dem ehemaligen NS-Rüstungsbetrieb. Am 04. November 2023 konnte die Gedenk- und Bildungsstätte Liebenau mit der Dauerausstellung „Zwangsarbeit für den Krieg. Die Pulverfabrik Liebenau 1939 – 1945“ der Öffentlichkeit übergeben werden. Die Gedenkstätte befindet sich am historischen Ort, dem ehemaligen Standort des „Arbeitserziehungslagers Liebenau“ der Gestapo, auf dem im Jahr 1961 eine Schule errichtet worden war. Im Obergeschoss befinden sich eigene Unterkünfte mit Duschen und WCs für die Gäste von mehrtägigen Workshops und nationalen (z. B. Schulklassen) wie internationalen Jugend-Begegnungswochen.

Der Verein Dokumentationsstelle Pulverfabrik Liebenau ist Träger der Gedenk- und Bildungsstätte, die in der laufenden Arbeit von der Samtgemeinde Weser-Aue, dem Landkreis Nienburg/Weser, dem Flecken Steyerberg, maßgeblich aber durch die Stiftung niedersächsische Gedenkstätten mit Sitz in Celle, getragen wird.

Adresse:

Schulstraße 1, 31618 Liebenau

Tel. 05023 870 490 0

Mail: info@doku-liebenau.de

Web: www.doku-liebenau.de



Eines von zwei ehemaligen Nitrierhäusern in der Pulverfabrik Liebenau im heutigen Zustand.



1942: Die ukrainischen Zwangsarbeiterinnen Maria Timoschenko, Pelageja Struk und Valentina Serdjuk, unmittelbar nach ihrer Ankunft im „Ostarbeiterlager“ Steyerberg. Quelle: Archiv Dokumentationsstelle, Nachlass Pelageja Tschubun



Zufahrt zur Gedenk- und Bildungsstätte in der Schulstraße 1 in Liebenau



Blick in einen der sechs großen Ausstellungsräume der Gedenk- und Bildungsstätte.

ÖFFNUNGSZEITEN

Gedenk- und Bildungsstätte Liebenau | Dokumentationsstelle Pulverfabrik Liebenau e.V.

Dauerausstellung für Einzelbesucher und Gruppen:

- Dienstag – Donnerstag & 1. Sonntag im Monat: 13:00 – 16:00 Uhr
- oder nach gesonderter Vereinbarung

Gruppenführungen über das Werksgelände sowie Workshops oder internationale Jugendbegegnungen:

- nur nach verbindlicher Voranmeldung und Vereinbarung.

Verwaltung, Archiv, Bibliothek

- Dienstag – Freitag: 10:00 – 16:00 Uhr
- Feiertags geschlossen.

Eintritt:

Frei, Spenden gegen Bescheinigung erbeten.

**Kostenloser
Beratungstermin:**
04231 - 960 257 01

TronMedia 
Software. Web. eCommerce.



WIR ENTWICKELN DIGITALES

Wir erreichen Ihre Ziele. Effizient und kompetent, mit einzigartigen Lösungen. Als Internetagentur mit erfahrenen SEO Spezialisten wissen wir, wie Content Erstellung funktioniert. Und dank langfristiger Zusammenarbeit können wir uns gezielt auf unsere Kunden einstellen. So arbeiten wir unermüdlich an Ihrem Produkt. So lange, bis es perfekt ist.

Wir erarbeiten die perfekte Online-Marketing-Strategie. Wir planen Ihren Web-Auftritt und entwickeln Ihren Onlineshop. Wir pflegen und programmieren Ihre Erweiterungen. Und wir platzieren Ihr Online-Projekt in den Top 10 der Suchmaschinen. Damit Sie gefunden werden. Und zwar von der richtigen Zielgruppe. Noch Fragen?

DIGITALAGENTUR LEISTUNGEN

Webseite? Onlineshop? Softwareentwicklung? Wir sind Ihr Team.

- ✓ Webdesign
- ✓ eCommerce
- ✓ Webentwicklung
- ✓ Online Marketing
- ✓ Online Redaktion
- ✓ Suchmaschinenoptimierung
- ✓ Individualentwicklung
- ✓ Hosting & Support



Kleine Wallstraße 2 • 27283 Verden • Tel 04231 - 960 257 01 • info@tronmedia.de • www.tronmedia.de

volksbank-niedersachsen-mitte.de/mitglieder

Mitgliedschaft:
• Transparenz
• Mitbestimmung
• Dividende

Morgen kann kommen.
Wir machen den Weg frei.



**Volksbank
Niedersachsen-Mitte**



AfA Agentur für
Arbeitsvermittlung

www.afabremen.de | www.afaedewecht.de | www.afaverden.de

*Du verdienst persönliche und
berufliche Wertschätzung!*

**AfA – VIEL MEHR ALS
PERSONALVERMITTLUNG.
KOMPETENT. INDIVIDUELL. FAIR.**

Mehr Infos:



Jetzt auch per **WhatsApp** erreichbar

0151 70407020

**BEWIRB
DICH
JETZT!**



Ravenol Deutscher Rallye Cup: Schon über 30 Nennungen

- **Preisgelder im Wert von über 25.000 Euro**
- **Neuer Name-starker Inhalt**
- **Nachwuchsförderung durch ADAC Rallye Junior Cup**

Mit einem neuen Namen startet der Ravenol Deutscher Rallye Cup Anfang März in die Saison 2026. „Durch dem Namenswechsel machen wir noch deutlicher, dass diese DMSB-Serie nach der Deutschen Meisterschaft die zweite Liga der nationalen Rallye-Szene ist“, erläutert Organisator Klaus Osterhaus. Auch 2026 stehen 13 Vorläufe auf dem Terminplan und danach das gemeinsame Finale im Saarland.

Insgesamt werden Preisgelder im Wert von über 25.000 Euro ausgelobt, für die Cup-Einschreibung entstehen keine Kosten. Punkte erhalten die eingeschriebenen Teams in den ersten neun Vorläufen, bei denen sie starten. Gewertet werden davon die besten sieben Resultate. Die Punkte werden in den leistungsgerecht eingeteilten Klassen vergeben, die Höhe ergibt sich aus der Platzierung in der Relation zur Anzahl der Klassenstarter. So haben auch Teilnehmer mit einem leistungsschwächeren und damit zumeist günstigeren Sportgerät eine reale Chance auf den Titel. Bestes Beispiel ist der amtierende Champion Niklas Pöttgen, der sich gemeinsam mit Co Maximilian Kugler den DRC-Titel 2025 sicherte. Sie starteten auf einem Seat Ibiza 1.8T in der seriennahen Klasse NC8.

Die Serienpromoter Wolfgang Bürgel und Klaus Osterhaus führen ihr Engagement in der zweiten deutschen Rallye-Liga für mindestens weitere zwei Jahre weiter. „Seit der Übernahme im Jahr 2018 haben wir die Serie kontinuierlich weiterentwickelt. Mit dem neuen Vertrag für die kommenden zwei Jahre konnten wir für uns, die Teilnehmer und auch die Veranstalter eine größere Planungssicherheit schaffen.“ Damit die Attraktivität des Ravenol DRC für alle Teilnehmenden steigt, werden Vergünstigungen und Preisgelder zusätzlich in verschiedenen Sonderwertungen ausgelobt.

Sonderwertung Ravenol DRC Trophy powered by Pirelli

Für die Sonderwertung Ravenol DRC Trophy powered by Pirelli werden alle eingeschriebenen Teilnehmer gewertet, die bei ihren Wertungsläufen ausschließlich auf Pirelli-Reifen starten. Hier sind neben Vergünstigungen beim Reifenkauf weitere Preisgelder von über 6.000 Euro ausgelobt.

Sonderwertung Gassner Motorsport TOP FIVE TROPHY

Die eingeschriebenen DRC-Teilnehmer, die bei ihren gewerteten Läufen unter den besten fünf Teams der Gesamtwertung gewertet werden, erhalten Punkte zur TOP FIVE TROPHY. Die Punktbesten erhalten am Saisonende Gutscheine für das Gassner Wintertraining.

Sonderwertung X-RACE Trophy

Durch die Kooperation mit der X-RACE GmbH erhalten alle eingeschriebenen Teams bei ihren Einkäufen dort Vergünstigungen bis zu 20 %. Die drei bestplatzierten Teams der Ravenol DRC-Wertung, die im Laufe des Jahres die vorgegebene Anzahl an Einkäufen getätigt haben, erhalten darüber hinaus am Saisonende zusätzliche Warengutscheine der X-RACE GmbH.

ADAC Rallye Junior Cup im Ravenol DRC

Als Beitrag zur Nachwuchsförderung im deutschen Motorsport werden

sechs der Läufe zum ADAC Rallye Junior Cup werden im Rahmen des Ravenol DRC ausgetragen. Die Einsätze erfolgen auf identischen Opel Corsa Rallye 6. Der bestplatzierte Teilnehmer bis einschließlich 24 Jahre deutscher Nationalität im ADAC Rallye Junior Cup erhält die kostenfreie Einschreibung für die Saison 2027 im ADAC Opel GSE Rallye Cup sowie die kostenlose Bereitstellung eines Opel Mokka GSE Rallye für die Saison 2027.

Termine 2026 - Ravenol Deutscher Rallye Cup

- 08.03. ADAC Rallye Kempenich
- 14.03. 7. ADAC rthb Rallye Hessisches Bergland
- 21.03. XXXV. ADAC Rallye Buten un' Binnen
- 04.04. ADAC MSC Osterrallye Zerf
- 18.04. 37. KW-Ostalbrallye (ADAC RJC)
- 23.05. 27. AvD/STH Hunsrück-Junior-Rallye (ADAC RJC)
- 06.06. 64. ADAC Visselrallye (ADAC RJC)
- 01.08. 61. ADAC Holsten Rallye
- 22.08. 53. ADAC-Rallye Oberehe
- 29.08. AvD Niederbayern Rallye
- 05.09. ADAC Lademanufaktur Rallye Ostwestfalen (ADAC RJC)
- 19.09. 38. ADAC-Rallye 70 Kohle & Stahl
- 10.10. Fränkische Schweiz (ADAC RJC)
- 24.10. ADAC Saarland Rallye (ADAC RJC)

RBH - Jürgen Hahn, Tel.: + 49 172 80 90 443, rallye.hahn@t-online.de
info@deutscherrallyecup.de

Weitere Informationen zum Ravenol Deutschen Rallye Cup:
www.deutscherrallyecup.de

@ravenol_dmsb_rallye_cup @HJSDRC



RAVENOL®

Hochleistungs-Schmierstoffe

... bewährt, zeitgemäß und zukunftsicher!



Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH

Jöllennecker Strasse 2 • 33824 Werther (Westf.)

Telefon: +49 5203 97 19-0 • E-mail: kontakt@ravenol.de

www.ravenol.de



Die Pokale warten auf Ihre Sieger



Wir drucken Ihre Aufkleber!

JETZT BESTELLEN

- ✓ Etiketten
- ✓ Produktaufkleber
- ✓ Kunststoffaufkleber
- ✓ QR Code Aufkleber
- ✓ Seriennummern-Aufkleber

04231 96 02 955 | team@ihr-baron.de

Der Automobil- und Motorsportclub Asendorf



Der Automobil- und Motorsportclub Asendorf wurde im Jahr 1981 gegründet. In ihm fördern oder üben rund 200 Mitglieder den Automobil- und Motorsport aus.

Rallyesport als besondere Leidenschaft

Vor allem der Rallyesport ist tief im Verein verwurzelt. Die meisten Gründungsmitglieder waren schon diesem schönen Sport verschrieben und selbst aktiv auf der Strecke unterwegs. Und auch heute noch sind viele

Mitglieder des AMC Asendorf als Fahrerinnen und Fahrer und Copilotinnen und Copiloten in den unterschiedlichen Rallye-Klassen mit viel Erfolg im Einsatz. National wie international. Bis hin zur Rallye-Weltmeisterschaft. Aber auch in anderen Automobilsportdisziplinen starten Clubmitglieder. Zum Beispiel in der Tourenwagenlangstreckenserie auf der Nürburgring-Nordschleife.

Das Herz schlägt für die Kinder- und Jugendarbeit

Seit über 25 Jahren widmet sich der Verein intensiv der Jugendarbeit. Schwerpunkt ist der Jugendkart-Slalom. Die Bandbreite reicht von den Jüngsten in der Bambini-Klasse bis in die höchsten Klassen für Jugendliche. Ausgebildete Jugendtrainer des AMC-Asendorf organisieren wöchentlich ein Training mit den Kindern und Jugendlichen in den unterschiedlichen Altersgruppen. Beim Kart-Slalom lernen die Kinder und Jugendlichen Beherrschung des Karts, Übersicht und Reaktionsschnelligkeit – wichtige Dinge, die auch im Straßenverkehr eine große Rolle spielen. Im Wettbewerb muss ein mit Pylonen abgesteckter Parcours schnellstmöglich ohne Fehler absolviert werden. Ziel aller Trainingsmühen ist die Teilnahme am „ADAC Jugend Kart Slalom Pokal“. Mädchen und Jungen aus dem AMC Asendorf sind in diesem Cup immer wieder sehr erfolgreich und kommen über hervorragende Ergebnisse in den regionalen Wettbewerbe in die Norddeutschen Endläufe und regelmäßig bis in das Finale: der Deutschen Meisterschaft im Jugendkart-Slalom.

Der Erfolg dieser Kinder- und Jugendarbeit zeigt sich auch daran, dass heute eine ganze Reihe der Mädchen und Jungen von damals nun als Erwachsene im Verein aktiv sind. Im Cockpit eines Rallyeautos, im Slalomsport für Erwachsene oder anderen Motorsportsparten. Und natürlich in ehrenamtlichen Funktionen im Verein. Übrigens ist im Jahre 2025 der Umstieg von mit Verbrennungsmotoren betriebenen Karts auf elektrisch betriebene umgesetzt worden! Damit wird Kindern und Jugendlichen diese zukunftsorientierte Form des Motorsports aktiv nähergebracht.

Vereinsleben und aktives Ehrenamt

Der AMC Asendorf lebt durch seine Mitglieder! Motorsport und Vereinsleben funktioniert nur durch die vielen uneigennütigen Menschen, die sich für all die großen und kleinen Aufgaben drumherum zur Verfügung stellen. Der AMC Asendorf ist sehr stolz darauf, dass so viele Mitglieder diesen Einsatz und diese Hingabe auf sich nehmen und für die unterschiedlichsten Aufgaben immer wieder zur Verfügung stehen. Als Trainerin und Trainer in der Jugendarbeit, als Streckenposten, Sportwarte der Streckensicherung, als Leiterin oder Leiter der Wertungsprüfungen, als Zeitnehmerinnen und Zeitnehmer bei den verschiedensten Veranstaltungen. Und als Helferinnen und Helfer, als Unterstützerinnen und Unterstützer vieler kleiner und großer Aktionen und Veranstaltungen. Aber auch die Gemeinschaft wird im Verein gelebt: Der besondere Auftritt mit einem Knipp-Sand auf dem Asendorfer Weihnachtsmarkt, das jährliche Grillfest, gemeinsame Besuche besonderer Veranstaltungen oder Orte und vieles mehr.



<- Hier geht es zu den Internetseiten
<- des AMC Asendorf.

Restaurant Lica

RESTAURANT
SAISONALE KÜCHE
VERANSTALTUNGEN

Öffnungszeiten:

Montags & Dienstags geschlossen
Mittwoch - Samstags 18.00 - 22.00 Uhr
Sonntags 12.00 - 14.00 Uhr & 18.00 - 22.00 Uhr

www.restaurant-lica.de | Tel.: 0 42 52 - 548

Umweltschutz im Motorsport

Motorsport fasziniert. Sie sind als Zuschauer begeistert dabei. Und wir sorgen dafür, dass unser geliebter Sport sauber und zukunftsfähig durchgeführt wird. Der Deutsche Motorsport Bund e.V. (DMSB) hat eigene Umweltrichtlinien entwickelt, mit denen sichergestellt wird, dass alle Maßnahmen für einen sauberen Sport getroffen werden (siehe www.dmsb.de).

Der deutsche Motorsport ist international beispielgebend. Bodenschutz, Gewässerschutz, Lärmschutz, Luftreinhaltung und Schutz der Biosphäre sind Leitlinien aller Veranstalter. Rennstrecken, Teams und Fahrer arbeiten dabei zusammen. Neue Technologien wie Leichtbau, Hybridantrieb oder Formel E zeigen innovative Wege auf. Auch hier ist der Motorsport Vorreiter.

Sie als Zuschauer sind auch gefordert: Mit Ihrem Beitrag helfen Sie mit, Umweltstandards einzuhalten. Abfall gehört in die richtige Tonne, auf Ihrem Weg zu den besten Zuschauer-Plätzen schonen Sie Pflanzen und Tiere. Bei Zufahrt und Parken folgen Sie den Anweisungen. Fahrgemeinschaften schonen den Geldbeutel und die Umwelt.

Wir alle machen mit. Danke. Ihr DMSB

Rallyesport im AC Verden e.V. im ADAC Von der Aller aufs Siebertreppchen bei der „Monte“

120 Jahre Jung und kein bisschen Leise. Vom Kart fahren für die Jüngsten, über Clubslalom und dem Rallyesport bis zum Oldtimersport für die älteren Motorsportler.

Ein Auszug aus der Chronik der 120-jährigen Vereinsgeschichte: 1981 feierte der AC Verden e.V. im ADAC sein 75-jähriges Bestehen. Dieses Jahr ist auch das glanzvollste für unsere Rallyefahrerin Gisela Blume. Sie gewinnt mit ihrer Beifahrerin Petra Schuster als bestes Damenteam die Rallye Monte-Carlo und kann sich dort vor überwältigender Kulisse auf dem Siegerpodium feiern lassen. Seit dem Jahr 1976 begeisterte sie sich für den Motorsport. Ihr Fahrzeug war ein Opel Ascona. Aber immer nur anderen beim Autosport zuschauen, war nicht ihr Ding. Sie klemmte sich zunächst auf den Beifahrersitz von Günter Lehmann, die Norddeutsche Rallyemeisterschaft war ihr Ziel. Wer einmal Blut geleckt hat und dazu noch ehrgeizig war, der konnte es zu dieser Zeit tatsächlich schaffen, mit verhältnismäßig wenig Geld an Weltmeisterschaftsläufen teilzunehmen. War es zunächst ein Peugeot 205 GTI, so dauerte es nicht lange und Gisela Blume startete in einem Fiesta mit Berkenkamp-Tuning, ja sogar ein FORD-Werksvertrag wurde unterzeichnet. Erfolg reihte sich an Erfolg. Ein 9. Platz bei der Deutschen Rallye-Meisterschaft im Jahre 1984 ließ manchen männlichen Rallyefahrer vor Neid erblassen, vor allem, wenn man weiß, dass es die Zeit eines Walter Röhrl, Holger Böhne, Gustel Brusch oder Ellen Lohr und Rena Blome war.



Gisela Blume mit ihrer Beifahrerin Petra Schuster 1982.

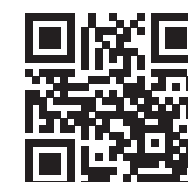
120 Jahre Tradition unseres Clubs führen nicht dazu, dass wir – wenn auch ein wenig stolz – nur in die Vergangenheit schauen. Ebenso stolz blickt der AC Verden e.V. im ADAC auch in die Zukunft. 45 Jahre später hat das Rallyefieber erneut ein junges Clubmitglied aus den Reihen des AC Verden e.V. im ADAC gepackt.

Maximilian Kugler startete Ende Februar in Oschersleben überaus erfolgreich in die Saison 2026. Maxi, Mitglied des ADAC Weser-Ems Förderkaders, trat bei der, vom BATC Braunschweig in der Motorsport Arena Oschersleben ausgetragenen, Winter Welfen Rallye an. In einem stark besetzten Teilnehmerfeld sicherte sich Kugler gemeinsam mit seinem Fahrer Benjamin Hink im BMW M3 nach drei Klassensiegen auch den Gesamtsieg der Rallye.



Maximilian Kugler (AC Verden) Wir wünschen Maximilian viel Erfolg und drücken unserem Nachwuchstalent bei der Rallye Buten un' Binnen tüchtig die Daumen!

„Wir sind ohne große Erwartungen in die Veranstaltung gegangen und hätten im Vorfeld nicht damit gerechnet, am Ende ganz oben zu stehen“, erklärte Maximilian Kugler, Beifahrer vom AC Verden nach der Rallye. „Unser klares Ziel war es, nach dem frühen Ausfall im letzten Jahr, alle Läufe zu beenden und eventuell im Gesamtklassement ums Podium zu kämpfen.“



<- Hier geht es zur Internetseite
<- des AC Verden.

neuWERK
Design & Kommunikation

Markenauftritt ●●●●●●●●●●

Newsletter ●●●●●●●●●●

Socialmedia ●●●●●●●●●●

Webdesign ●●●●●●●●●●

Events ●●●●●●●●●●

MEIKE PETERS

QR code

04231/72071-0
www.tavan-tiefbau.de

Wir stellen ein!
Unsere aktuellen Stellenangebote finden Sie auf unserer Website

TT TAVAN TIEFBAU GmbH & Co. KG
Tief- und Leitungsbau

Ihr Experte für Tiefbau und Rohrleitungsbau in Norddeutschland

Während andere noch packen, sind wir bereits fertig!

- Engineering
- Tiefbau
- Leitungsbau
- Straßenbau

Nikolaus-Kopernikus-Str. 20 | 27283 Verden
Telefon: 04231/72071-0 | E-Mail: info@tavan-tiefbau.de

Die Rallye-Gesamtsieger

1999: Ralf Klaus / Guido Imhoff

Ford Escort

2000: Ralf Preußker / Reinhard Pobantz

Opel Corsa

2001: Rold Kramer / Jürgen Uferkamp

VW Golf GTI

2002: Martin Schütte / Kerstin David

Renault Clio 16 V

2003: Martin Schütte / Kerstin David

Renault Clio 16 V

2004: Axel Potthast / Elmar Pernsch

Ford Escort RS 2000

2005: Martin Schütte / Kerstin David

Renault Clio 16V

2006: Guido Imhoff / Sebastian Walker

VW Golf Kitcar

2007: Paul Jerlitschka / Dietmar Moch

Ford Escort RS 2000

2008: Guido Imhoff / Sebastian Walker

VW Golf Kitcar

2009: Carsten Alexy / Michaela Alexy

Audi S2 Quattro

2010: Axel Potthast / Elmar Pernsch

Ford Escort 2000

2011: Guido Imhoff / Sebastian Walker

VW Golf Kitcar

2012: Bertram Altena / Chris Aaltink

Opel Mantra i200



2013: Jörg Schuhey / Steffen Reith

Mitsubishi Lancer Evo VII

2014: Olaf Müller / Jürgen Breuer

BMW 320is

2015: Michael Bieg / Dieter Voß

Mitsubishi Lancer Evo

2016: Rallye Buten un' Binnen

Michael Bieg / Nina Becker

Mitsubishi Lancer Evo

2016: 1. ADAC Weser-Rallye

Jörg Schuhey / Steffen Reith

Mitsubishi Lancer Evo VII

2017: Rainer Noller / Tanja Schlicht

Mitsubishi Lancer Evo 9

2018: Michael Bieg / Dietmar Moch

Mitsubishi Lancer Evo

2020: Björn Satorius / Benedikt Preißmann

Ford Fiesta

2021: Dennis Rostek / Michael Wenzel

Volkswagen Polo GTI R5

2022: Dennis Rostek / Michael Wenzel

Volkswagen Polo GTI R5

2023: Marijan Griebel / Tobias Braun

Skoda Fabia RS Rally2

2024: Nico Knacker / Thomas Puls

Citroen DS 3 R3T max

2025: Yannick Vrielink / Michiel Poel

Skoda Fabia R5 EVO



ADAC Retro Rallye

ein einfacher und preiswerter Einstieg in den Motorsport

Unter dem Motto „Mach's einfach“ wird die ADAC-Retro-Rallye-Serie bei Gleichmäßigkeitsrallyes im Rahmen von Bestzeitrallyes - von Rallye 35 bis ADAC Rallye Masters/DRM - gefahren.

Die Zielgruppe der Retro-Rallye sind Old- und Youngtimer - Besitzer, die ihre Fahrzeuge sportlich, aber Material schonend bewegen möchten sowie Motorsport-Neulinge, die ohne Zeitdruck den Ablauf und die Aufgaben einer Rallye aktiv kennenlernen möchten. Die ADAC-Retro-Rallye wird als Clubsport-Disziplin bundesweit in zwei regionalen Meisterschaften ausgetragen:



Region Nord mit Retro-Rallyes in den ADAC-Regionalclubs Hansa, Hessen-Thüringen, Niedersachsen-Sachsen-Anhalt, Ostwestfalen-Lippe, Schleswig-Holstein und Weser-Ems

Region Süd mit Retro-Rallyes in den ADAC Regionalclubs Hessen-Thüringen, Mittelrhein, Pfalz, Saarland und Württemberg.

Die Eckdaten zur Teilnahme an einer ADAC-Retro-Rallye sind wie folgt:

Aufgabenstellung: Sollzeitvorgaben – max. Durchschnittsgeschwindigkeit 50 km/h ohne geheime Zeitkontrollen. Die Sollzeiten sind auch von leistungsschwachen Fahrzeugen zu erreichen.

Ausrüstung für Fahrer/Beifahrer: Flammabweisende Overalls, Schutzhelme und eine Stoppuhr. DMSB-Fahrer-Lizenzen sind vorgeschrieben.

Ausrüstung des Fahrzeugs: Mindestalter der Fahrzeuge 20 Jahre, Gurte und Feuerlöscher 2 kg sowie Überrollvorrichtungen sind vorgeschrieben.

Weitere Informationen in der Grundausschreibung unter www.retro-rallye.de für die Region Nord bzw. www.ortsclub-portal.de/veranstaltungen-und-cups/retorallyecup für die Region Süd (u. a. auch mit den vollständigen Terminen und Kontaktdaten der Veranstalter)

DIE NÄCHSTEN TERMINE ZUR ADAC RETRO RALLYE:

10./11.04.2026 - 15. ADAC Stormarn Retro-Rallye

MSC Trittau e.V. im ADAC

Stefan Heer, Schillerstr. 26, 22946 Trittau

Tel.: 0 41 54 / 70 71 72, Mobil: 0171 / 81 23 165

E-Mail: 1.vorsitzender@msc-trittau.de

www.msc-trittau.de

18.04.2026 - 17. Roland-Gleichmäßigkeitsprüfung

Nordhäuser MSC e.V. im ADAC

Heinz Sievert, Nordhausen

E-Mail: sievert@nordhaeuser-msc.de

www.roland-rallye.de

06.06.2026 - 2. ADAC Vissel-Classic-Rallye

MSG Visselhövede e.V. im ADAC

Henrik Grünhagen, Dohrmanns Horst 49, 27374 Visselhövede

Tel.: 04262 956530

E-Mail: info@msg-visselhoevede.de

www.visselrallye.de



05.07.2026 - 28. ADAC Bremerhaven Retro-Rallye

vormittags + nachmittags

SC Bremerhaven e.V. im ADAC

Axel Haack, Bestmannsweg 1, 27570 Bremerhaven

Mobil: 0160 / 94908610

E-Mail: jaehnedirk.dj@gmail.com

www.sportfahrer-club-bhv.de

LIVE-TIMING

Rallye 70



Retro



www.rallye-bubi.de



Die Retro Rallye-Gesamtsieger

2017: Manfred Adolfs / Rainer Adolfs
Ford Escort MKII RS 2000

2018: Uwe Niesmann / Angela Niesmann
Opel

2019: Rainer Schlesinger / Horst Diemer
BMW

2020: Wolfgang Michalsky / Fabian Michalsky
Alfa Romeo

2021: Wolfgang Michalsky / Fabian Michalsky
Alfa Romeo Giulia

2022: Mark Blüther / Antje Blüther
Volkswagen Motorsport Golf GTI Gruppe A

2023: Erwin Sassenberg / Regina Breder
OPEL Kadett E

2024: Erwin Sassenberg / Regina Breder
OPEL Kadett E

2025: **Brechmann Michael / Hachmann Andreas**
AUDI quattro A2



S GMBH
Semmelhaack
LOGISTIK

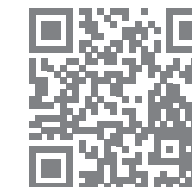
IHRE HERAUSFORDERUNG – UNSERE LEIDENSCHAFT

Keine Logistiklösungen von der Stange – wir bieten Ihnen ein breites Spektrum an Lagerdienstleistungen, individuell angepasst an Ihre Anforderungen.

Unser Angebot beinhaltet u.a.:

Fulfillment
Spezialwarenhandling
Produktionsversorgung

Für weitere Informationen zu unseren Dienstleistungen und wie wir Ihr Geschäft unterstützen können, besuchen Sie gerne unsere Website:



S GMBH
Semmelhaack
SERVICE

USEPA
Palettenherstellung • Vertrieb • Lagerlogistik

PAPLOG
Service GmbH
Lagerlogistik • Dienstleistungen

Semmelhaack Logistik GmbH • Werner-von-Siemens-Str. 6 • 25337 Elmshorn • Tel.: 0 41 21 / 26 101-0
www.semmelhaack-logistik.de • Email: info@semmelhaack-logistik.de

Impressum

V.i.S.d.P.: Uwe Steffens (1. Vorsitzender AMC Asendorf e.V. im ADAC),
Klaus Overbeck (1. Vorsitzender AC Verden e.V. im ADAC)

Redaktion: Tina Neuemann-Kugler, Torsten Kugler

Titel-Foto / Rallyeschild: Sascha Dörrenbacher

Fotos Innenteil: Sascha Dörrenbacher / Torsten Kugler

Gestaltung & Druck: TronMedia





Ganz vorne mit dabei.

Mit einem starken Partner an der Seite.

Junge Talente, ambitionierte Aufsteiger oder professionelle Sportlerinnen und Sportler: Unsere Vereine bringen Menschen aller Alters- und Leistungsgruppen in Bewegung. Wir engagieren uns traditionell stark als Sponsor und Förderer des Vereinssports, damit dort weiterhin gemeinsam große Ziele erreicht werden können.

Weil's um mehr als Geld geht.



Kreissparkasse
Diepholz