

DMSB - Ausschreibung Rallye 2026

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: **XXXV. ADAC – Rallye „Buten un` Binnen“- Rallye 70**
 Veranstaltungs-Zeitraum: **20. / 21. März 2026**

☒ Rallye 70

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Sollten Pyrotechnische Gegenstände zum Einsatz gebracht werden, sind die Vorgaben der lokalen Behörden zu berücksichtigen und weitere Angaben unter dem Artikel „Weitere Bestimmungen“ der Ausschreibung aufzuführen.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt ca. 67,5 km Schotter ca. 0,5 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	1	Anzahl der Sektionen	2
Anzahl der Wertungsprüfungen	6	Anzahl der Rundkurse	4
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	ca. 205,0 km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	ca. 68,0 km		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Ravenol Deutscher Rallye Cup	DMSB-Prädikat	Min. Nat. B	-
Ravenol DRC 2026	National	Min Nat. C	980/26
Niedersächsische Automobil-Rallye-Meisterschaft	National	Min Nat. C	

NMN: RY-15302/26 Misha Eifert
 DMSB genehmigt am: 09.02.2026 von Koordination Sport



Automobil-Rallye-Meisterschaft des ADAC Weser-Ems	National	Min Nat. C	
Rallyesport-Pokal des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt	National	Min Nat. C	
Pokalwettbewerb Rallyesport des ADAC Nordrhein	National	Min Nat. C	
ADAC - Hansa-Rallye-Pokal	National	Min Nat. C	
Rallye - Cup – Nord	National	Min Nat. C	
Schleswig-Holsteinischer ADAC-Automobil-Rallye-Meisterschaft (Cupwertung)	National	Min Nat. C	
Schleswig-Holsteinisches ADAC-Wagensport-Championat	National	Min Nat. C	
sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.			

(Prädikate mit *kursivem Text* sind beantragt, noch nicht bestätigt)

- ☒ Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Reglements
☒ Die Wertung erfolgt gemäß DMSB-Rallye Prädikatsbestimmungen
☒ Die Wertung erfolgt gemäß folgender Serienausschreibung: siehe oben.

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: _____ genehmigt am: _____

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter:	Rallye – Gemeinschaft „Buten un` Binnen“		
Vertreter d. Veranstalters	AMC Asendorf e.V. im ADAC	/	AC Verden e.V. im ADAC
Straße:	Zur Maase 3		Memelstraße 2
PLZ/Ort:	27327 Martfeld		27308 Kirchlinteln
Tel. und Fax:			+49 4236 942047 / -1576
E-Mail:	info@rallye-bubi.de		
Internet:	www.rallye-bubi.de		

Rallyesekretariat:	
RG „Buten un` Binnen“	
Olaf Jordan Essener Straße 5 27330 Asendorf	Telefon +49 4253 7419388 Mobil +49 173 7021054 E-Mail nennung@rallye-bubi.de Fax +49 04236 1576

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: 19:00 Uhr bis 20:30 Uhr

NMN: RY-15302/26 Misha Eifert
DMSB genehmigt am: 09.02.2026 von Koordination Sport



Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Hartmut Falldorf, Olaf Jordan, Gerd Kaufmann, Christin Kautz,
Torsten Kugler, Tina Neuermann-Kugler, Jochen Schnuck, Uwe Steffens

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Hans Joachim Kramer	SPA 1058603
	Wolfgang Fritzensmeier	SPA 1064931
	Benjamin Mumos	SPA 1026419

Art. 2.6 DMSB -Delegierte

	Name
DMSB Safety Delegate	N.N.

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB-Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Torsten Kugler	SPA 1045314
Rallyeleiter (RyL):	Gerd Kaufmann	SPA 1060768
Stellv. RyL:	Michael Thiesing	SPA 1077026
Veranstaltungssekretär:	Tina Neuermann-Kugler	SPA 1048677
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Olaf Jordan	SPA 1049780
Unterstützung LSRy	Hubert Gerling	SPA 1134690
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 00	TBA via Bulletin	
Sicherheitsbeauftragter Beifahrer 000	TBA via Bulletin	
Techn. Kommissare (Obmann):	Ralf Kleebusch	SPA 1039795
Techn. Kommissare:	Florian Wilke	SPA 1152455
Techn. Kommissare:	Stephan Gemballa	SPA 1126641
Medizinischer Einsatzleiter*:	Jörg Behr	SPA 1121974
Zeitnahme (Obmann):	Uwe Steffens	SPA 1051670
Teilnehmerverbindungsperson:	Christian Möck	
Auswertung:	Christin Kautz Frank Horstmann	SPA 1081363
Pressebetreuung:	Tina Neuermann-Kugler	SPA 1048677
Umweltbeauftragter:	Jürgen Brünning-Kuhlmann	SPA 1408427
Umweltbeauftragter:	Claus Bredehöft	

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Restaurant Lica
 Straße: Am Marktplatz 13

NMN: RY-15302/26 von Mischa Eifert
 DMSB genehmigt am: 09.02.2026 von Koordination Sport



PLZ-Ort: 27305 Bruchhausen-Vilsen
 Tel. +49 4252 548
 E-Mail.: info@restaurant-lica.de

Das Rallyezentrum ist eingerichtet
 von 20.03.2026, 15:00 Uhr bis: 21.03.2026, 21:00 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): [Ravenol Deutscher Rallye Cup 2026](#) Digital System mit dem virtuellen Aushang / virtuelles Schwarzes Brett und die Sportity App

Virtueller Aushang (Link): [XXXV. ADAC Rallye Buten un` Binnen 2026 - Virtueller Aushang](#)
 (Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn	Stuhr	31.01.2026	00:00
Nennschluss bei vergünstigtem Nenngeld	Stuhr	01.03.2026	24:00
Nennschluss	Stuhr	14.03.2026	07:00
Veröffentlichung der Nennliste	Stuhr	16.03.2026	
ROAD-BOOK-Ausgabe	RZ - Bruchh.-Vilsen	20.03.2026	16:00 - 21:00
ROAD-BOOK-Ausgabe	RZ - Bruchh.-Vilsen	21.03.2026	07:00 - 09:00
Beginn / Ende der Besichtigung (freiwillig)	ehemaliges IVG - Gelände	20.03.2026	16:00 – 19:00
Beginn der Besichtigung	ehemaliges IVG - Gelände	21.03.2026	07:00
Beginn der Besichtigung	Außenprüfung	21.03.2026	07:45
Ende der Besichtigung		21.03.2026	10:15
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	RZ - Bruchh.-Vilsen	20.03.2026	16:00 - 21:00
		20.03.2026	07:00 - 09:30
Technische Abnahme	RZ - Bruchh.-Vilsen	20.03.2026	16:15 - 21:00
Technische Abnahme	RZ - Bruchh.-Vilsen	20.03.2026	07:00 – 09:45
Nennschluss Mannschaften	RZ - Bruchh.-Vilsen	21.03.2026	09:30
Erste Sitzung der Sportkommissare	RZ - Bruchh.-Vilsen	21.03.2026	10:15
Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste für die Etappe 1.	RZ - Bruchh.-Vilsen	21.03.2026	10:15
Start 1. Fahrzeug	RZ - Bruchh.-Vilsen	21.03.2026	11:01
Ziel 1. Fahrzeug	RZ - Bruchh.-Vilsen	21.03.2026	ab ca. 16:30

NMN: RY-15302/26
 DMSB genehmigt am: 09.02.2026

von Misha Eifert
 Koordination Sport



Technische Schlusskontrolle	RZ - Bruchh.-Vilsen	21.03.2026	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Endergebnisse	RZ - Bruchh.-Vilsen	21.03.2026	ab ca. 18:00
Aushang der Endergebnisse	RZ - Bruchh.-Vilsen	21.03.2026	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spoko's
Siegerehrung	RZ - Bruchh.-Vilsen	21.03.2026	ab ca. 19:00

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

RG „Buten un` Binnen“	
c/o Tina Neuermann-Kugler	E-Mail nennung@rallye-bubi.de
Memelstraße 2	Fax: +49 04236 1576
27308 Kirchlinteln	

Alternativ kann die Online-Nennplattform des Ravenol Deutscher Rallye Cup 2026- Digital System unter folgenden Link genutzt werden: [XXXV. ADAC Rallye Buten un` Binnen 2026](#)

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 100 begrenzt.

Für Rallye 70

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 261
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2019 oder 2026 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260

NMN: RY-15302/26
DMSB genehmigt am: 09.02.2026

von Misha Eifert
Koordination Sport



RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260, R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2026 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5-Kit (Saug- oder Turbomotoren bis 1600 ccm) - homologiert ab dem 01.01.2024 gem. 2024 Anhang J der FIA Art. 260B Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260
RC6	Rally6 (Turbomotoren bis 1620 ccm und Saug-Motoren bis 2000 ccm) gem. homologiert ab dem 01.01.2024 (FIA-Regularien in Entwicklung) Rally6 Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Junior Cup 2026

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB-Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 0	S2000 Rally: 2.0 Saug Motoren gem. 2013 Anhang J der Art. 254A CTC/CGT Division 20 Gruppe R5-Fahrzeuge der Homologationsjahre 2011 bis inkl. 2018
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8

NMN: RY-15302/26
DMSB genehmigt am: 09.02.2026

von Misha Eifert
Koordination Sport



	über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 19 Gruppe R3-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 18 Gruppe R2-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018 CTC/CGT Division 17 Gruppe R1-Fahrzeuge der Homol.-jahre 2011 bis inkl. 2018 FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981

NMN: RY-15302/26
DMSB genehmigt am: 09.02.2026

von Misha Eifert
Koordination Sport



	CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981
	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2018
	FIA Anhang K: Perioden E-K Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2026 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

RC 2	EUR 460,00	bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
	EUR 510,00	bei normalem 2. Nennschluss
NC 6 / RC 3 / NC 1 / NC 0	EUR 400,00	bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
	EUR 450,00	bei normalem 2. Nennschluss
RC 4 / NC 2 / NC 3 / NC 7	EUR 360,00	bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

NMN: RY-15302/26
DMSB genehmigt am: 09.02.2026

von Misha Eifert
Koordination Sport



	EUR <u>410,00</u>	bei normalem 2. Nennschluss
RC 5 / NC 4 / NC 5 / NC 8 / NC 9	EUR <u>340,00</u>	bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
	EUR <u>390,00</u>	bei normalem 2. Nennschluss
RC 6		bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
	EUR <u>280,00</u>	
	EUR <u>330,00</u>	bei normalem 2. Nennschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

RC 2	EUR <u>510,00</u>	bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
	EUR <u>560,00</u>	bei normalem 2. Nennschluss
NC 6 / RC 3 / NC 1 / NC 0	EUR <u>450,00</u>	bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
	EUR <u>500,00</u>	bei normalem 2. Nennschluss
RC 4 / NC 2 / NC 3 / NC 7	EUR <u>410,00</u>	bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
	EUR <u>460,00</u>	bei normalem 2. Nennschluss
RC 5 / NC 4 / NC 5 / NC 8 / NC 9	EUR <u>390,00</u>	bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
	EUR <u>440,00</u>	bei normalem 2. Nennschluss
RC 6	EUR <u>330,00</u>	bis 1. Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
	EUR <u>380,00</u>	bei normalem 2. Nennschluss
EUR <u>50,00</u>	Mannschaftsnennung	

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

Kreissparkasse Syke Kreditinstitut	AMC Asendorf e.V. im ADAC Kontoinhaber
DE97 2915 1700 1560 0008 69	BRLADE21SYK

NMN: RY-15302/26
DMSB genehmigt am: 09.02.2026

von Misha Eifert
Koordination Sport



IBAN	BIC
Rallye 2026 + „Name Fahrer“ / „Name Zweiter Fahrer“	
Verwendungszweck	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2026 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

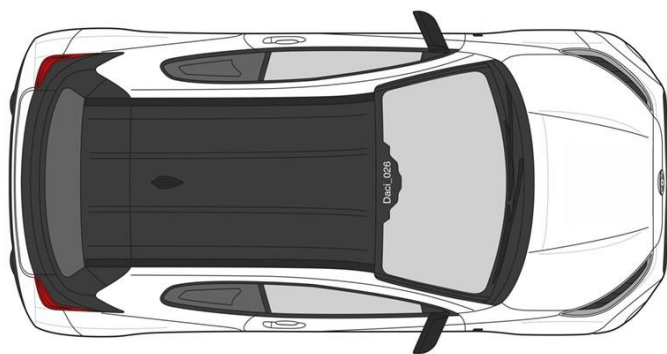
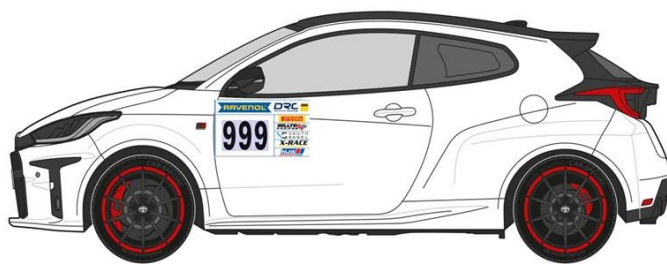
Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: Wird vom Veranstalter zur Verfügung gestellt und muss auf der Motorhaube aufgebracht werden.

NMN: RY-15302/26
DMSB genehmigt am: 09.02.2026

von Mischa Eifert
Koordination Sport





Teil 2 Anlagen/Zeichnungen

Anlage 1: Pflichtwerbung Wettbewerbsfahrzeug

Die eingeschriebenen Teilnehmer verpflichten sich die Serienpartner entsprechend der unten aufgeführten Zeichnung bei allen Veranstaltungen auf dem Wettbewerbsfahrzeug zu platzieren. Die Pflichtaufkleber werden den Teilnehmern/Veranstaltern kostenlos bei den einzelnen Veranstaltungen zur Verfügung gestellt.

1) Startnummerträger



Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2026, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der

NMN: RY-15302/26
DMSB genehmigt am: 09.02.2026

Mischa Eifert
von Koordination Sport



Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Art. 83 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrtskennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2026, Art. 35 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Zeitplan für die Dokumentenabnahme (Option)

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Zeitplan für die Technische Abnahme (Option)

NMN: RY-15302/26
DMSB genehmigt am: 09.02.2026

von Misha Eifert
Koordination Sport



Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2026 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

entfällt

Art. 10.7 Installation der RS-Lite-App Besichtigung

Die Benutzung ist für alle Teilnehmer verpflichtend.

Für die gesamte Veranstaltung (Besichtigung inkl. Wettbewerb) ist es erforderlich, die App „RSLite–App“ auf einem mobilen Gerät (z.B. Smartphone) zu installieren:

App-Store:

<https://apps.apple.com/in/app/rslite/id1608307295>

GooglePlayStore:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.statusawarenesssystems.rslite&hl=de&gl=US&pli=1>

Wenn Sie an einer Veranstaltung teilnehmen und dort ankommen, dann müssen Sie sich für die Veranstaltung einloggen. Jedes Fahrzeug / jeder Crew wird ein eindeutiger Code zum Einloggen in die App zugewiesen.

NMN: RY-15302/26
DMSB genehmigt am: 09.02.2026

von Misha Eifert
Koordination Sport



Mit der App erfolgt ein Live-Tracking und eine Echtzeitüberwachung jeder Crew während der Veranstaltung. Das Gerät muss sowohl die App unterstützen als auch GPS-Tracking zulassen (ggf. in den jeweiligen Einstellungen des Gerätes aktivieren bzw. einstellen). Während der gesamten Dauer der Veranstaltung muss das Gerät ständig eingeschaltet & funktionstüchtig sein.

QR CODE FOR BOTH HERE:



(Google Play Store)



(Apple App Store)

When you arrive and check in at the event, each car number will be given a unique code to enter into the app.



Main Screen when app is opened. Click "add event".



Enter unique code.



Click add event.



Click accept invite.

Verantwortung: jede Crew selbst! Nach Abschluss der Besichtigung wird ein Bericht mit ggf. erfolgten Geschwindigkeitsverstößen erstellt.

Die RS-Lite-App müssen im Besichtigungszeitraum, während dem Shakedown und während dem Wettbewerb (mit Ausnahme im Parc Fermé) permanent aktiv geschaltet sein. Ein inaktiv geschaltetes System führt zu einer Geldbuße von 100 €, ausgesprochen durch den Rallyeleiter. Weitere Verstöße werden den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Die Veranstaltung findet größtenteils auf dem Forstgut Eickhof, dem ehemaligen IVG-Gelände Liebenau unter Ausschluss der Öffentlichkeit (Zuschauer) statt.

Die Montage einer zusätzlichen Lichtanlage (Lichtbaum) ist aufgrund der Jahreszeit empfohlen. Ein zusätzliches Zeitfenster ist in Verbindung mit der RMZ im Zeitplan berücksichtigt.

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

entfällt

NMN: RY-15302/26
DMSB genehmigt am: 09.02.2026

von Misha Eifert
Koordination Sport



Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Ausschließlich an der ZK „Ziel Rallyezentrum“

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

entfällt

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- ☒ für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
- ☒ für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2026 zur Anwendung.

- ☒ DMSB-Regelung

Im Rahmen der XXXV. ADAC-Rallye „Buten un` Binnen“ 2026 wird die Flaggenregelung gemäß DMSB RyR 2026 Art. 40.6.2 bis 40.6.3 angewendet und somit können die Gelbe wie auch die Rote Flagge an der Wertungsprüfung gezeigt werden.

Die Gelbe Flagge weist darauf hin, dass eine mögliche Gefahr auf oder neben der Fahrbahn besteht. Ein Anspruch auf die Zuteilung einer fairen Zeit nach DMSB-RyR Art. 39 besteht durch den Einsatz einer Gelben Flagge nicht.

Die Rote Flagge wird ausschließlich an den Hauptfunkposten entlang der WP-Strecke gezeigt und bedeutet für die Teams, die diese gezeigt bekommen: Geschwindigkeit stark reduzieren, es gilt Überholverbot, es besteht eine Gefahr auf oder neben der Fahrbahn, die Strecke ist blockiert. Jedes Team, dem nachweislich die Rote Flagge gezeigt wird und das seine Geschwindigkeit anpasst, erhält eine faire Zeit gemäß Artikel 39 RyR 2026.

Tankstellen gem. Art 58 und 59 RyR - V1 und V3

Fahrzeuge welche über einen FT- Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) mit FIA-homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA - Ventile (z. B. der Firma Stäubli) - verfügen und über vorgenannte Ventile betankt werden müssen, können nach Beantragung in der vom Veranstalter eingerichteten **Tankzone (TZ) - im Fahrerlager** mit Kraftstoffen gem. RyR V3 Art. 59 nachbetankt werden.

Tankstellen mit höherer Oktanzahl im Umkreis von ca. 20 km Radius um Bruchhausen-Vilsen / Liebenau:

ARAL-Tankstelle
Jantzon & Hocke
Lange Straße 65
27318 Hoya
Aral Ultimate 102
(Referenztankstelle)

ARAL-Tankstelle
Jantzon & Hocke
Vorwerker Heide 1
27232 Sulingen
Aral Ultimate 102

Es ist eine **Rädermontagezone - (RMZ)** beim Regrouping im Fahrerlager eingerichtet.

NMN: RY-15302/26
DMSB genehmigt am: 09.02.2026

von Misha Eifert
Koordination Sport



Innerhalb der markierten Zone sind keine Arbeiten erlaubt, außer das Wechseln der Räder und Reifen durch die Fahrer mittels Werkzeuge, die im Wettbewerbsfahrzeug mitgeführt werden. Zusätzlich ist es empfohlen einen zusätzlichen Lampenbaum (entsprechend der Jahreszeit) zu montieren.

Hydraulischer Wagenheber, Elektro-Schlagschrauber sind **zusätzlich** erlaubt. Sie sind mit den Rädern bis Samstag 21.03.2026 10:00 Uhr in der RMZ anzuliefern. Das Parken von Zug und Service-Fahrzeugen in und an der RMZ ist nicht gestattet!!

Jeder Reifenwechsel in der RMZ muss in der Reifenkontrollkarte nachgetragen werden. Die Kontrolle über den Nachtrag erfolgt durch einen Technischen Kommissar vor Ort.

Das Mitführen einer geeigneten Unterlegmöglichkeit für Wagenheber wird dringend empfohlen.

Auf dem unbefestigten Gelände **ist** durch den Teilnehmer eine **flüssigkeitsdichte, reißfeste und vorzugsweise auch saugfähige Unterlage (die sogenannte Umweltmatte)** zum Schutz des Bodens unter jedes Wettbewerbsfahrzeug auszulegen.

Auf den Wertungsprüfungen gilt zwischen den Zeichen „WP-ZIEL“ und „WP-STOP“ grundsätzlich Überholverbot.

Mannschaften können aus maximal 5 (fünf) Teilnehmerfahrzeugen gebildet werden.

Bei der Mannschaftswertung wird die Summe aus den Fahrzeiten der drei besten Teilnehmer einer Mannschaft zugrunde gelegt. (Sieger ist die Mannschaft mit der geringsten Fahrzeitsumme)

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

DCF77 der PTB Braunschweig

Art. 11.8 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	Blaue Weste mit Aufdruck	„Control“
Wertungsprüfungsleiter:	Rote Weste mit Aufdruck	„WP - Leitung“
Streckenposten:	Orange Weste mit Aufdruck	„Sportwart“
Zeitnehmer:	Weißer Weste mit Aufdruck	„Zeitnahme“
Techn. Kommissare:	Schwarze Weste mit Aufdruck	„Technischer Kommissar“
Pressevertreter:	Grüne Weste mit Aufdruck	„Media“
Fahrerverbindungsperson:	Gelbe Weste mit Aufdruck	„Fahrerverbindung“

Art. 13 Siegerehrung

NMN: RY-15302/26
DMSB genehmigt am: 09.02.2026

von Misha Eifert
Koordination Sport



Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

- Gesamtklassament bis Platz 3
- Klassenwertung bis 30% der Gestarteten Teilnehmer
- Mannschaftspreise bis 50% der Genannten Mannschaften
- Wanderpokal für den Gesamtsieger

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 14.1 Parc Fermé

Alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé befindet sich auf dem Marktplatz in Bruchhausen/Vilsen.

Art. 15 Protest- und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

☒ DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

Für DMSB-genehmigte Serien/ Wettbewerbe geltenden folgende Kautionen (mehrwertsteuerfrei)

Berufungskaution (zahlbar an DMSB):

Status National (Rallye 70) 500,00 €

Protestkaution (zahlbar an DMSB):

Status National (Rallye 70) 100,00 €

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan
(nur Nat. A- Rallye)

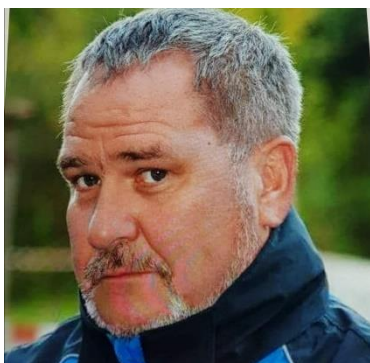
Anhang 2 **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen

NMN: RY-15302/26
DMSB genehmigt am: 09.02.2026

von Misha Eifert
Koordination Sport



Anhang 3 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen



Christian Saathoff

Mobil: +49 176 70287065

Anhang 4 Strafen

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5 Ergänzende Hinweise des Veranstalters

Wir ermöglichen die Abgabe der Nennung durch ein Formular im Internet (Online-Nennung) unter <https://www.rallye-bubi.de/>. Diese Form der Nennungsabgabe ersetzt nicht das DMSB Nennungsformular, welches mit den Originalunterschriften beider Teilnehmer versehen im Vorfeld auf dem Postweg an den Veranstalter zu senden ist.

Der Veranstalter erhebt, verarbeitet und nutzt personenbezogene Daten im Zuge der Organisation und Abwicklung der XXXV. ADAC Rallye „Buten un` Binnen“ mittels elektronischer Datenverarbeitung. Dabei handelt es sich insbesondere um folgende Daten: Namen, Anschriften, Rufnummern und E-Mail-Adressen. Veröffentlichungen rund um diese Motorsport-Veranstaltung (Nennungslisten, Starterlisten, Ergebnislisten etc.) enthalten als personenbezogene Daten nur Nachnamen, Vornamen, Wohnort und Lizenznummer sowie Angaben zu den von diesen Teilnehmern gemeldeten Fahrzeugen. Das Einverständnis der Teilnehmer hierzu gilt mit Abgabe der Nennung als erteilt!

Mit Abgabe der schriftlichen Nennung erklären die Bewerber (Fahrer und Beifahrer) zudem Ihr Einverständnis zur Veröffentlichung der Personen und Fahrzeugdaten (inklusive Fotos) auf der Internetseite der Rallyegemeinschaft „Buten un` Binnen“ und im Programmheft 2026.

Anhang 6	<u>Unsere Rallye - Homepage</u>	<u>https://rallye-bubi.de/</u>
	AMC Asendorf e.V. im ADAC	<u>http://www.amc-asendorf.de</u>
	AC Verden e.V. im ADAC	<u>http://www.acverden.com</u>
	Niedersächs. Rallye-Meisterschaft	<u>http://www.nfm-info.de</u>
	Rallye-Cup-Nord	<u>http://www.rallye-cup-nord.de</u>

NMN: RY-15302/26
DMSB genehmigt am: 09.02.2026

von Misha Eifert
Koordination Sport



Kreisstadt Nienburg	http://www.nienburg-online.de
Kreisstadt Diepholz	http://www.stadt-diepholz.de
Samtgemeinde Bruchh.-Vilsen	http://www.bruchhausen-vilsen.de
Samtgemeinde Liebenau	http://www.liebenau.com
Gemeinde Steyerberg	http://www.steyerberg.de
Gemeinde Stolzenau	http://www.stolzenau.de
Rallyezentrum	https://gasthaus-muegge.de/
Anlage „Karl“ (ehem. IVG-Gelände)	https://www.relikte.com/liebenau/

Anhang 7 **Übernachtungsmöglichkeiten:**

Auf unserer Internet-Seite <https://rallye-bubi.de/> veröffentlichen wir Links zu entsprechenden Seiten im Internet, um die Quartiersuche zu erleichtern.

Bitte nehmen Sie die Buchungen selbst vor.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN:	<u>RY-15302/26</u>	Mischa Eifert
DMSB genehmigt am:	<u>09.02.2026</u>	von Koordination Sport

