# XXXIII. ADAC RALLYE

## & 8. ADAC RETRO RALLYE

# „BUTEN UN´BINNEN“

# 9. März 2024

DMSB

Ortsclub im ADAC Weser-Ems e.V. ADAC

DRC DMSB Rallye Cup

ADAC RETRO RALLYE SERIE

retro Rallye Cup ADAC

Rallye Gemeinschaft AMC AC Verden Buten un´ Binnen

## Programmheft

HJS Emission Technology · PIRELLI · MILLTEK SPORT · VAUTH SAGEL · NIMEX · ADAC

WENN
Kinder die Welt entdecken,
DANN
geben wir Rückhalt.
VGH Unfallschutz –
jetzt beraten lassen
Heinrich Meineke e.K.
Lange Str. 10 27232 Sulingen
Tel. 04271 6655 Fax 04271 6656
Heinrich.Meineke@vgh.de
www.vgh.de/heinrich.meineke
Steffen Göbbert
Am Scheunenacker 27 27305 Bruchhausen-Vilsen
Tel. 04252 9388880 Fax 04252 9388881
goebbert@vgh.de
https://www.vgh.de/steffen.goebbert
VGH
fair versichert

# Grußwort der Veranstalter

**Liebe Rallyefreunde,**
als Veranstaltergemeinschaft „Buten un‘ Binnen“ möchten wir Sie zur XXXIII. ADAC Rallye „Buten un` Binnen“ & der 8. ADAC Retro Rallye „Buten un‘ Binnen“ herzlich begrüßen.

In den vergangenen Wochen und Monaten haben die verantwortlichen Organisatoren viel Zeit und Energie in die Rallye investiert und den neuen Streckenverlauf vom Rallyezentrum auf dem Brokser Marktplatz zum Forstgut Eickhofer Heide erarbeitet.

Wir freuen uns daher sehr über den großen Zulauf zu unseren Veranstaltungen und bedanken uns schon jetzt für Ihre Teilnahme! Ganz besonders auch bei den zahlreichen holländischen und dänischen Rallye-Teams, die den Weg zu uns auch sich genommen haben.

Vergessen wollen wir auch nicht unsere vielen ehrenamtlichen Unterstützer. Dazu zählen
die Helfer aus den eigenen Reihen, die Feuerwehren, das THW, die Rettungsdienste mit
den Ärzten und die benachbarten Ortsclubs. Dieses Engagement erfordert Zeit, Sorgfalt und Verlässlichkeit. Wir sagen DANKE für diese tolle Unterstützung!

In diesem Jahr wollen wir auch der Bezirksregierung in Lüneburg und den Landkreisen Diepholz sowie Nienburg für die kooperative Zusammenarbeit danken.

Die BuBi, das ist vor allem anspruchsvoller Motorsport auf dem Gelände der früheren Pulverfabrik in Liebenau. Die „Grüne Hölle des Nordens“ lässt das Motorsportler-Herz höherschlagen! Dazu gesellt sich eine bekannte selektive Außenprüfung im Raum Asendorf / Bruchhausen / Vilsen . Das Orga-Team unserer Rallyegemeinschaft aus dem AMC Asendorf und dem AC Verden hat seit Monaten auf diesen Tag hingearbeitet: die Strecken geplant, Genehmigungen beantragt, Helfer mobilisiert und vieles mehr…

Mit einem vollen Teilnehmerfeld in der Retro-Serie hat sich unsere BuBi auch bei diesen Teams inzwischen als Termin-Tipp im Veranstaltungskalender herumgesprochen!

Die drei verschiedenen Wertungsprüfungen müssen jeweils zweimal durchfahren werden. Die Rallye-Teams können sicher sein, dass unsere Rallyegemeinschaft wieder neue Wertungskilometer auf dem waldigen Gelände gefunden hat.

Für den heutigen Tag freuen wir uns auf einen sportlich fairen Wettkampf, auf anspruchsvolle Wertungsprüfungen, auf trockenes Wetter und vor allen Dingen auf einen unfallfreien Verlauf.

Wir wünschen allen viel Spaß – und allen Teams eine unfallfreie und erfolgreiche Fahrt!

**Ihre Rallye–Gemeinschaft „Buten un’ Binnen“**
**Die Rallyeleitung**

## Zeitplan XXXIII. ADAC - Rallye "Buten un`Binnen"

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Aushang Startzeiten | | | | 10:15 | | | | |
| Anzahl Teilnehmer | | | | 80 | | | | |
| | Abschnitt von | bis | Länge (km) | Uhrzeit (1. Fahrzeug) | Uhrzeit (80. Fahrzeug) | Vorbereitung (Minuten) | Fahrzeit (Minuten) | Ø (km/h) |
| Start = ZK 0 | ZK 0 | ZK 1 | 30,77 | 11:01 | 12:21 | | 40 | 46 |
| | ZK 1 | | | 11:41 | 13:01 | 3 | | |
| **Heister Berge** | **WP 1 A** | **WP 1 E** | **11,31** | | | | | |
| | WP 1 A | ZK 2 | 13,38 | 11:44 | 13:04 | | 20 | 40 |
| | ZK 2 | | | 12:04 | 13:24 | 3 | | |
| **Maiwiese** | **WP 2 A** | **WP 2 E** | **14,95** | | | | | |
| | WP 2 A | ZK 3 | 43,33 | 12:07 | 13:27 | | 50 | 52 |
| | ZK 3 | | | 12:57 | 14:17 | 3 | | |
| **Bruchmühlen / Haendorf** | **WP 3 A** | **WP 3 E** | **8,27** | | | | | |
| | WP 3 A | ZK 3A | 13,79 | 13:00 | 14:20 | | 20 | 47 |
| | ZK 3A | | | 13:20 | 14:40 | | | |
| Regrouping / RMZ / Tanken / RZ | | | | | | | 40 | |
| ZK 3C | ZK 3C | ZK 4 | 31,36 | 14:00 | 15:20 | | 40 | 47 |
| | ZK 4 | | | 14:40 | 16:00 | 3 | | |
| **Heister Berge** | **WP 4 A** | **WP 4 E** | **11,31** | | | | | |
| | WP 4 A | ZK 5 | 13,38 | 14:43 | 16:03 | | 20 | 40 |
| | ZK 5 | | | 15:03 | 16:23 | 3 | | |
| **Maiwiese** | **WP 5 A** | **WP 5 E** | **14,95** | | | | | |
| | WP 5 A | ZK 6 | 43,33 | 15:06 | 16:26 | | 50 | 52 |
| | ZK 6 | | | 15:56 | 17:16 | 3 | | |
| **Bruchmühlen / Haendorf** | **WP 6 A** | **WP 6 E** | **8,27** | | | | | |
| | WP 6 A | ZK 6A | 14,57 | 15:59 | 17:19 | | max. 30 | 30 |
| Ziel = ZK 6A | ZK 6A | | | 16:29 | 17:49 | | | |
| **WP-Länge** | | | **69,06** | | | | | |
| **Gesamtlänge** | | | **203,91** | | | **18** | **310** | |
| | | | **Aushang der Ergebnisse ab 18:30** | | | | | |

## Zeitplan 8. ADAC Retro Rallye "Buten un`Binnen"

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Aushang Startzeiten | | | | 11:45 | | | | |
| Anzahl Teilnehmer | | | | 40 | | | | |
| | Abschnitt von | bis | Länge (km) | Uhrzeit (1. Fahrzeug) | Uhrzeit (40. Fahrzeug) | Vorbereitung (Minuten) | Fahrzeit (Minuten) | Ø (km/h) |
| Start = ZK 0 | ZK 0 | ZK 1 | 30,77 | 12:31 | 13:11 | | 40 | 46 |
| | ZK 1 | | | 13:11 | 13:51 | 3 | | |
| **Heister Berge** | **WP 1 A** | **WP 1 E** | **11,31** | | | | | |
| | WP 1 A | ZK 2 | 13,38 | 13:14 | 13:54 | | 20 | 40 |
| | ZK 2 | | | 13:34 | 14:14 | 3 | | |
| **Maiwiese** | **WP 2 A** | **WP 2 E** | **14,95** | | | | | |
| | WP 2 A | ZK 3 | 43,33 | 13:37 | 14:17 | | 55 | 47 |
| | ZK 3 | | | 14:32 | 15:12 | 3 | | |
| **Bruchmühlen / Haendorf** | **WP 3 A** | **WP 3 E** | **8,27** | | | | | |
| | WP 3 A | ZK 3A | 13,79 | 14:35 | 15:15 | | 20 | 41 |
| | ZK 3A | | | 14:55 | 15:35 | | | |
| Regrouping / RZ | | | | | | | 30 | |
| ZK 3C | ZK 3C | ZK 4 | 31,36 | 15:25 | 16:05 | | 40 | 47 |
| | ZK 4 | | | 16:05 | 16:45 | 3 | | |
| **Heister Berge** | **WP 4 A** | **WP 4 E** | **11,31** | | | | | |
| | WP 4 A | ZK 5 | 13,38 | 16:08 | 16:48 | | 20 | 40 |
| | ZK 5 | | | 16:28 | 17:08 | 3 | | |
| **Maiwiese** | **WP 5 A** | **WP 5 E** | **14,95** | | | | | |
| | WP 5 A | ZK 6 | 43,33 | 16:31 | 17:11 | | 55 | 47 |
| | ZK 6 | | | 17:26 | 18:06 | 3 | | |
| **Bruchmühlen / Haendorf** | **WP 6 A** | **WP 6 E** | **8,27** | | | | | |
| | WP 6 A | ZK 6A | 14,57 | 17:29 | 18:09 | | max. 30 | 30 |
| Ziel = ZK 6A | ZK 6A | | | 17:59 | 18:39 | | | |
| **WP-Länge** | | | **69,06** | | | | | |
| **Gesamtlänge** | | | **203,91** | | | **18** | **310** | |
| | | | **Aushang der Ergebnisse ab 19:00** | | | | | |

# Grußwort des Forstguts Eickhoff

**Liebe Rallyefreunde,**

Wir, Alexander Schönburg-Hartenstein und Jens Jacobi, freuen uns, Sie wieder auf dem Gelände der Eickhofer Heide zum traditionellen ADAC Rennen begrüßen zu dürfen. Wir verbinden mit diesem Rennen ein besonderes Gefühl, denn es bildet gewissermaßen auch für uns einen Startpunkt in Liebenau.

2018 war das ADAC Rennen unser erstes großes Highlight in dem Jahr der Übernahme der Eickhofer Heide von der IVG. Wir freuten uns über die Einladung zu dem Rennen und fieberten darauf hin, die Rennfahrer anzufeuern! Die Autos flitzten an uns vorbei, rasten durch enge Straßen und zeigten selbst bei den schwierigsten Stellen beste Bodenhaftung. Das sonst so ruhige Gelände war mit Leben erfüllt. Diese Dynamik hat nun das ganze Gelände erfasst und es stehen viele umfassende Projekte in der Pipeline, um die standortbedingten Vorteile der Eickhofer Heide nachhaltig in Nutzung zu bringen.

So soll der Standort die bundesweite Kraftanstrengung der Energiewende voll unterstützen. Viele nationale und lokale Politiker aller Parteien konnten wir in den letzten Jahren bei uns begrüßen und Ihnen die Pläne der Eickhofer Heide vorstellen, u.a. Wirtschaftsminister Bernd Althusmann.
Im Herzen Niedersachsens soll nicht nur ein grüner Wasserstoffhub durch Windenergie entstehen, sondern auch ein grünes Gewerbegebiet, um die Wandlung hin zu einer CO2-neutralen Wirtschaft zu unterstützen. Wir sind schon gespannt, wann die ersten Autos des ADAC Rennens mit Wasserstoffantrieb teilnehmen und gewinnen werden! Neben den Zukunftsthemen der erneuerbaren Energien und Sektorenkopplung haben auch klassische Forstthemen, wie Waldbau und Jagd höchste Priorität. Wer also mit Holz heizen möchte, kann sich jederzeit gerne bei uns für Brennholz anmelden!

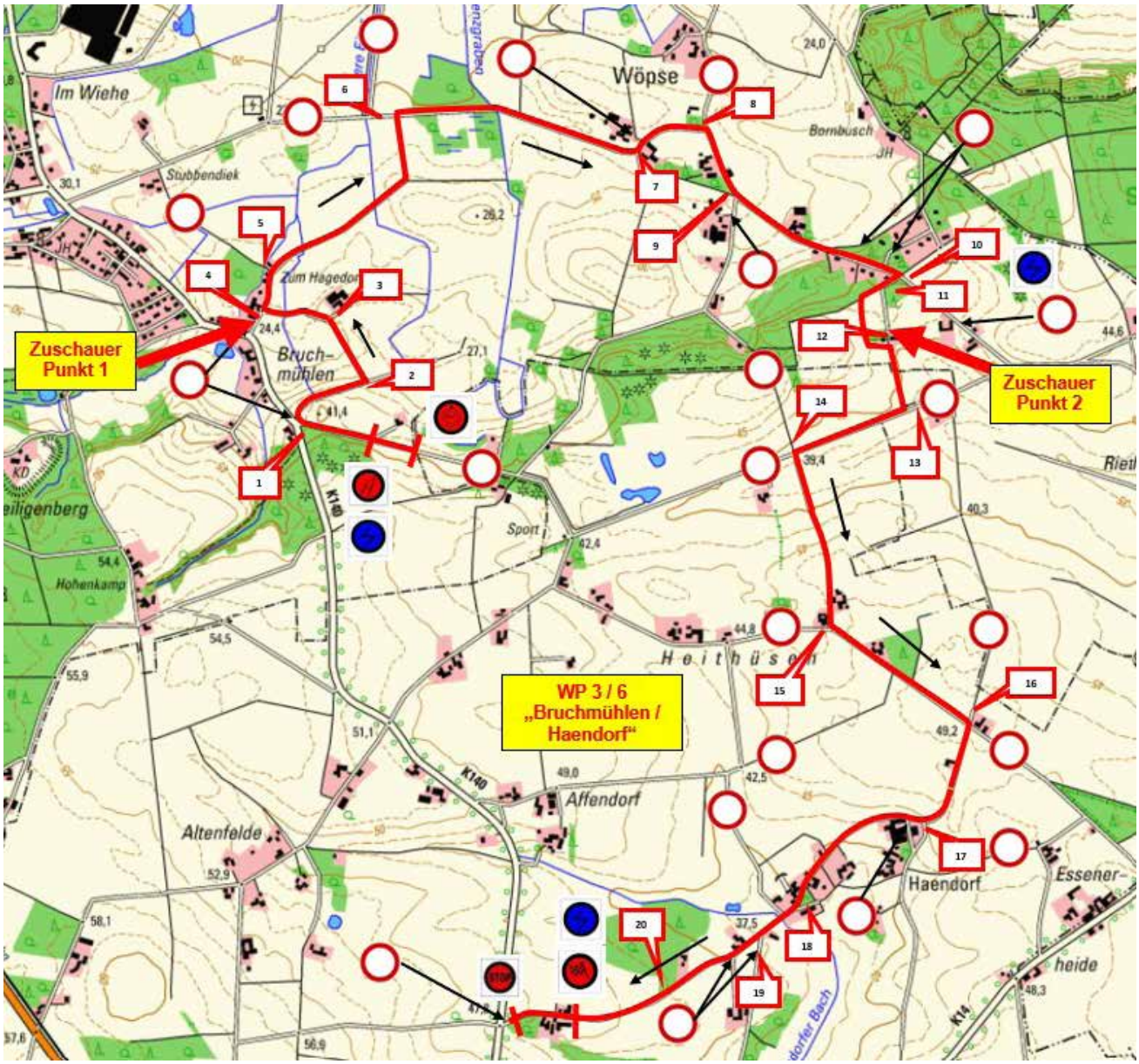
Besonders den geschichtlichen Kapiteln des Geländes möchten wir Rechnung tragen. So wurde der malerische Friedhof der ehemaligen Eigentümer Eickhof - Reitzenstein, als Kern des heutigen Waldfriedhofs Eickhof wieder ins Zentrum gerückt. Heute bietet der Waldfriedhof die Möglichkeit, sich oder seine Liebsten unter den Kronen der Bäume beisetzen zu lassen. Die Dokumentationsstelle Pulverfabrik Liebenau e. V. befasst sich mit dem Gedenken, Erinnern und Ermahnen an die NS-Zwangsarbeit in der ehemaligen Pulverfabrik. Für die gute Zusammenarbeit der letzten Jahre möchten wir uns auch hier herzlich bedanken. Das nächste Kapitel Zukunft beginnt jetzt und wir sind mit unseren Ideen für die Eickhofer Heide noch lange nicht am Ziel. Es bleibt nach wie vor viel zu tun!

Ihnen wünschen wir, dass Sie im Rennen das Ziel nicht nur möglichst schnell, sondern vor allem auch sicher erreichen. Gute Fahrt!
Ihr Forstgut Eickhof

Forstgut Eickhof, Lönsweg 2a, 31618 Liebenau
Tel.: +49 (0)5023 537 08 07
E-Mail: info@forstgut-eickhof.de
www.forstgut-eickhof.de
www.waldfriedhof-eickhof.de

# Zuschauerempfehlungen

Rallye hautnah erleben: Das ist auch in diesem Jahr bei der XXXIII. ADAC Rallye „Buten un‘ Bin¬nen und der 8. ADAC Retro Rallye „Buten un` Binnen“ wieder möglich.
Nicht nur beim Start am Gasthaus Mügge in Bruchhausen/Vilsen, sondern auch an zwei Punkten in der WP 3 + 6 „Bruchmühlen / Haendorf“, die sich für Zuschauer besonders eignen, die die Rallye aus nächster Nähe erleben wollen.
Auf der über acht Kilometer langen Sprintprüfung durch den Landkreis Diepholz mit verschiedenen Ge¬schwindigkeitsabschnitten gibt es schnelle Passagen, auf die dann einige Kurven folgen, die wiederum sehr sauber gefahren werden müssen.



## Zuschauertipp 1

Dieser Punkt ist sehr gut von der K 140 über die Straße Hagedorn erreichbar und bietet die Einsicht in mehre schnelle Linkskurven mit guter Möglichkeit zum Zuschau¬en. Der anschließende Rechtsabzweig muss sehr sauber gefahren werden.

## Zuschauertipp 2

Dieser Punkt ist sehr gut über die L 330 / Wöpser Maidamm, der Straße Wöpse, Bornbusch Richtung Jugendlandheim Wöpse, Klein Bremen zu ereichen. Oder von der Ortschaft Riethausen, über die Riethauser Straße und den Wöpser Berg, vorbei am Schützenhaus Wöpse zu erreichbar und bietet die Einsicht in mehre schnel¬le Rechts- Linkskurven mit guter Möglichkeit zum Zuschauen.

## So gelangt man zu den Plätzen:

**Zuschauertipp 1:**
Koordinaten: 52,8078166 East / 9,0049826 North, Google Plus Code: R25Q + GXC Bruchhausen/Vilsen, Anfahrt von der K140

**Zuschauertipp 2:**
Koordinaten: 52,8088206 East / 9,0398826 North, Google Plus Code: R24Q + WMQ Bruchhausen/Vilsen, Anfahrt aus Richtung Riethausen

TAVAN TIEFBAU GmbH & Co. KG

Tief- und Leitungsbau

**Ihr Experte für Tiefbau und Rohrleitungsbau in Norddeutschland**

# Während andere noch packen, sind wir bereits fertig!

- Engineering
- Tiefbau
- Leitungsbau
- Straßenbau

Nikolaus-Kopernikus-Str. 20 | 27283 Verden
Telefon: 04231/72071-0 | E-Mail: info@tavan-tiefbau.de

# Rallyevorbereitung der besonderen Art

Die Rallyegemeinschaft „Buten un` Binnen“ und die MSG Sulinger Land hat die bei beiden Rallyes eingesetzten Feuerwehren zu einem Informationsabend rund um den Rallyesport eingeladen.

Der Einladung folgten die Wehren: Bruchhausen-Vilsen, Asendorf, Steyerberg, Deblinghausen, Borstel Schwaförden und Pennigsehl, die den aktiven Teil des Abends mitgestalteten.

Themen des Abends waren: Rallyefahrzeuge normal & Elektro, Personenbergung aus dem Fahrzeug und dem Übungskäfig, Erläuterung der FHR-Systeme, etc. ... und der Grill fehlt natürlich auch nicht. Alle Beteiligten hoffen, dass so ein Austausch des Öfteren stattfinden kann und das Erlernte bei den Veranstaltungen nicht zum Einsatz kommen muss.

**Kostenloser Beratungstermin:**
04231 - 960 257 01

Scan mich!

TronMedia
Software. Web. eCommerce.

# WIR ENTWICKELN DIGITALES

Wir erreichen Ihre Ziele. Effizient und kompetent, mit einzigartigen Lösungen. Als Internetagentur mit erfahrenen SEO Spezialisten wissen wir, wie Content Erstellung funktioniert. Und dank langfristiger Zusammenarbeit können wir uns gezielt auf unsere Kunden einstellen. So arbeiten wir unermüdlich an Ihrem Produkt. So lange, bis es perfekt ist.

Wir erarbeiten die perfekte Online-Marketing-Strategie. Wir planen Ihren Web-Auftritt und entwickeln Ihren Onlineshop. Wir pflegen und programmieren Ihre Erweiterungen. Und wir platzieren Ihr Online-Projekt in den Top 10 der Suchmaschinen. Damit Sie gefunden werden. Und zwar von der richtigen Zielgruppe.
Noch Fragen?

## DIGITALAGENTUR LEISTUNGEN

Webseite? Onlineshop? Softwareentwicklung? Wir sind Ihr Team.

- Webdesign
- eCommerce
- Webentwicklung
- Online Marketing
- Online Redaktion
- Suchmaschinenoptimierung
- Individualentwicklung
- Hosting & Support

Kleine Wallstraße 2 · 27283 Verden · Tel 04231 - 960 257 01 · info@tronmedia.de · www.tronmedia.de

# Gedenk- & Bildungsstätte Liebenau e.V.

Die Firma Wolff & Co. aus Walsrode begann im Sommer 1939 mit dem Bau des ausgedehnten Rüstungskomplexes im Wald zwischen Liebenau und Steyerberg. Im Auftrag des Oberkommandos des Heeres entstand auf einer Fläche von zwölf Quadratkilometern die Pulverfabrik Liebenau. Knapp 400 einzelne Produktionsgebäude verband man durch ein Netz von 84 Kilometern Straßen und 42 Kilometern Schienen. An der Peripherie des Werksgeländes kamen acht Lagerkomplexe aus Stein- oder Holzbauten hinzu. Ab 1941 produzierte die von Wolff & Co. gegründete Tochterfirma „EIBIA“ über 41.000 Tonnen unterschiedlichster Pulversorten zur Beschleunigung von Geschossen. Im Werk wurden während des Zweiten Weltkrieges ca. 20 000 Fremd- und Zwangsarbeiter/innen aus den verschiedensten europäischen Nationen eingesetzt. Sowjetische Kriegsgefangene, die Häftlinge des „Arbeitserziehungslagers Liebenau“ und osteuropäische Zwangsarbeiter/innen mussten diese Arbeiten unter besonders schweren Lebensumständen verrichten. Weit über 2000 Frauen, Männer und Jugendliche starben an Mangelerkrankungen, Hunger und Schlägen sowie durch Erschießungen und Hinrichtungen.

*Ehemaligen Produktionsgebäude - ©Archiv Dokumentationsstelle Pulverfabrik Liebenau e.V.*

*Ehemaligen Produktionsgebäude - ©Archiv Dokumentationsstelle Pulverfabrik Liebenau e.V.*

Im April 1945 besetzten britische Truppen das Werk und richteten hier zeitweise ihr größtes Munitionslager in Deutschland ein. Neben einem Munitionsdepot der Bundeswehr befand sich auf dem Werksgelände zudem das „Sonderwaffenlager“ zur Lagerung von atomaren Waffensystemen der 1. US-Panzerdivision. Nach Wiederbewaffnung der Bundesrepublik Deutschland produzierten Tochtergesellschaften der „Dynamit AG“, später die niederländische Firma Eurometaal, in den ehemaligen Werksanlagen verschiedene Sprengstoffe, Sprengkörper, Raketenantriebe sowie diverse „Pulver“ und Festtreibmittel. Im Jahr 2018 erwarb die „Eickhofer Heide GmbH & Co KG“ das brachliegende Werksgelände, das sie nunmehr für energie- und holzwirtschaftliche sowie jagdliche Zwecke umnutzt.

Der Liebenauer Verein „Dokumentationsstelle Pulverfabrik“ begann im Jahr 1999 die historischen Recherchen und leistet seitdem kontinuierliche Bildungsarbeit (Werksführungen, Vorträge, Lesungen, Workshops und Ausstellungen). Einen Schwerpunkt bilden die integrativ ausgerichtete Jugendbildungsarbeit. Aus der Teilnahme einer Gruppe von Jugendlichen an der Zusammenkunft ehemaliger Zwangsarbeiter/innen aus unterschiedlichen Nationen vom Herbst 2002 entwickelte sich die vereinsinterne Jugend-AG. In den folgenden Jahren wirkten immer wieder auch neue Jugendliche mit. Die Gruppe besteht – in neuer Zusammensetzung - bis heute. Aus ihrer Mitarbeit – von der Begleitung der Recherche, über das Dolmetschen bis zur Betreuung von ehemaligen Zwangsarbeiter/innen und ihren Nachkommen - entstanden Broschüren, Ausstellungen und Vorträge. Ab 2004 wurden mit der Jugend-AG die internationalen Jugendaustauschprojekte aufgenommen. Bis heute finden diese jährlichen Zusammenkünfte statt, bisher kamen die Gäste aus Belarus, Dänemark, Israel, den Niederlanden, Polen, Russland und Ukraine.

Seit 2021 entstand in einem großen Trakt der ehemaligen Hauptschule Liebenau – von 1940 bis 1943 Standort des sog. „Arbeitserziehungslagers“ – die Gedenk- und Bildungsstätte zur NS-Zwangsarbeit in der ehemaligen Pulverfabrik. Sie wurde im November 2023 offiziell eröffnet. Dabei haben sich bis zur letzten Minute die Vereinsmitglieder – insbesondere die Jugend-AG – und weitere Ehrenamtliche mit erheblichen Eigenleistungen in das Projekt eingebracht, vornehmlich in den Gewerken Erdarbeiten, Abriss und Malerarbeiten so wie der Gestaltung der Außenanlagen.

Mit der entstandenen, wissenschaftlich fundierten Dauerausstellung und dem wesentlich erweiterten Bildungsangebot (Seminare, Workshops in neu gestalteten Arbeitsräumen) wird eine erhebliche Zunahme des regionalen wie überregionalen Interesses und der Gästezahlen einhergehen, was die zuletzt massiv gestiegenen Besuchsanfragen deutlich untermauern. Die Öffnungszeiten und alles weitere wissenswertes finden Sie auf der Webseite:

**www.doku-liebenau.de**

*Planzeichnung der künftigen Gedenk- und Bildungsstätte in der Schulstraße 1 in Liebenau. Die Umbaumaßnahmen sind bereits weit fortgeschritten. ©Dokumentationsstelle Pulverfabrik Liebenau e.V.*

*1942: Die ukrainischen Zwangsarbeiterinnen Maria Timoschenko, Pelageja Struk und Valentina Serdjuk, unmittelbar nach ihrer Ankunft in der Pulverfabrik Liebenau. Die Aufnahme entstand im „Ostarbeiterlager“ Steyerberg, das zum Komplex von acht Arbeiterlagern der Pulverfabrik gehörte. ©Archiv Dokumentationsstelle Pulverfabrik Liebenau e.V.*

***Kontakt: Gedenk- & Bildungsstätte Liebenau e.V.***
*c/o Herrn Martin Guse*
*Schulstraße 1*
*31618 Liebenau*
***Tel.*** *05023/870490-0*
***E-Mail:*** *info@doku-liebenau.de*
***Webseiten:*** *www.doku-liebenau.de*

volksbank-niedersachsen-mitte.de

EXTRA BONUS

**Punkten Sie mit dem MitgliederBonus Ihrer Volksbank Niedersachsen-Mitte.**

Wie? Ganz einfach! Nutzen Sie als Mitglied die Angebote Ihrer Volksbank Niedersachsen-Mitte und sammeln Sie jährlich Punkte, die bares Geld wert sind.

Wir beraten Sie gern!

Niederlassung der
Volksbank Niedersachsen-Mitte
Volksbank
Grafschaft Hoya

www.afabremen.de | www.afaedewecht.de | www.afaverden.de

AfA Agentur für Arbeitsvermittlung

Du verdienst mehr als nur irgendeinen Job!

BEWIRB DICH JETZT!

AfA – VIEL MEHR ALS
PERSONALVERMITTLUNG.
KOMPETENT. INDIVIDUELL. FAIR.

Mehr Infos:

Jetzt auch per **WhatsApp** erreichbar
**0151 70407020**

# HJS AvD DMSB Rallye Cup geht in die sechste Saison

- **Neuer Name, selbes Orga -Team**
- **Preise im Wert von 25.000 Euro in den Sonder wertungen Pirelli Trophy, Sinderman Rallye Cup und DMSB Juniorwertung**
- **Keine regionale Unterteilung mehr**
- **Kein Nenngeld erforderlich**

**Menden, Februar 2024**

Erstmals wird es 2024 keine regionale Unterscheidung mehr geben.
Der DMSB-Rallye-Cup wird mit 14 Veranstaltungen ausgetragen.
Zur Gesamtwertung des DMSB-Rallye-Cup werden max. 7 Ergebnisse sowie der Endlauf gewertet. Zur Gesamtwertung können maximal 9 von 13 Vorläufen, bei denen der Fahrer an den Start geht, sowie der Endlauf herangezogen werden. Es werden sieben Ergebnisse aus den Vorläufen sowie der Endlauf gewertet. Der Endlauf findet in der Saison 2024 bei der ADAC Saarland Rallye statt.

Nach einem Nennungsrekord von übe 90 eingeschriebenen Teams im jahr 2023 gehen die verantwortlichen Organisatoren auch in diesem Jahr von einem starken Teilnehmer feld aus. Mit der durch den ADAC jetzt zusätzlich aufgewerteten Junioerwertung steigt die Attraktivität gerade für junge Fahrer als Sprungbrett zur Deutschen Rallye Meisterschaft nochmals mehr an.

Auch in der Saison 2024 stehen Preise im Wert von 25.000,00 Euro zur Verteilung an. Durch das Klassenweise Punktesystem haben nicht nur die leistungsstarken Fahrzeuge Chancen diese Gewinne abzuräumen.

Für die Wertung des DMSB Rallye Cup werden erstmalig auch alle Fahrzeuge der Klasse RC2/R5 und der Klasse N-GT zugelassen.

**Pressekontakt:**
Klaus Osterhaus, HJS GmbH Dieselweg 12, 58706 Menden

**Weitere Informationen zum HJS DMSB Rallye Cup:** www.hjs-drc.de
@hjsmotorsporttuning @HJSDRC

## Termine:

| | |
|---|---|
| XXXIII. ADAC Rallye Buten un` Binnen | 09.03.2024 |
| ADAC MSC Osterrallye Zerf | 30.03.2024 |
| 35. KW-Ostalbrallye | 13.04.2024 |
| 34. Hunsrück-Rallye | 25.05.2024 |
| 63. ADAC Visselrallye | 29.06.2024 |
| 59. ADAC Holsten-Rallye | 03.08.2024 |
| AvD-Niederbayern Rallye 70 | 17.08.2024 |
| 51. ADAC-Rallye OBEREHE 2024 | 24.08.2024 |
| 36. ADAC-Rallye 70 Kohle & Stahl | 21.09.2024 |
| 31. ADAC Rallye Ostwestfalen | 28.09.2024 |
| 43. ADAC Stäubli Rallye Fränkische Schweiz | 12.10.2024 |
| 6. ADAC rthb Rallye 70 Hessisches Bergland | 26.10.2024 |
| **Endlauf** | |
| ADAC Saarland | 02.11.2024 |

RAVENOL®

DRC
DMSB RallyeCup

# 2024

## Gesamtwertung:
## Prämien im Wert von 20.000 €

Sonderwertung DRC Trophy powered by PIRELLI

Sonderwertung Renault Sindermann Cup

www.hjs-drc.de

*Die Preise werden von den folgenden Partnern zur Verfügung gestellt:*

HJS MOTORSPORT & TUNING · PIRELLI · MILLTEK SPORT · VAUTH SAGEL · NIMEX

HJS Emission Technology GmbH & Co. KG
Dieselweg 12 • D-58706 Menden

Telefon +49 2373 987-0
motorsport@hjs.com

www.hjs-motorsport.de
www.hjs-drc.de

HJS Emission Technology

# Die Pokale warten auf Ihre Sieger

# Der AMC Asendorf im Portrait

**Der AMC (Automobil- und Motorsport-Club) Asendorf im ADAC wurde am 26. Januar 1981 gegründet.** Schnell etablierte sich der Club in Norddeutschland. Wer Mitglied im AMC ist, weiß, dass der Verein neben motorsportlichen Veranstaltungen auch anderes zu bieten hatte und hat: Da ist zum Beispiel die traditionelle Grillfete im Sommer oder auch der gemeinschaftliche Einsatz an der Knipp-Pfanne auf dem Asendorfer Weihnachtsmarkt. Früher indes liefen noch mehr Veranstaltungen: Da war zum einen der Vierkampf für die ganze Familie, der aus den vier Spielkategorien Doppelkopf, Skat, Jakkolo und Darts bestand. Außerdem gab's den so genannten „Stoppelfeld-Slalom", der über ein abgeerntetes Getreidefeld führte. Oder den Beifahrerlehrgang, dessen Sinn darin bestand, den Nachwuchs zu fördern. Wie bringt man Fahrtaufgaben auf die Karte? Das lernten Interessierte hier von Experten. Ein Blick in die Festschrift zum Zehnjährigen brachte es ans Licht: Das (und noch viel mehr) ist den AMC-Fahrern in der Vergangenheit passiert: „Gleich kommen die "Drei" scharfen "Zweier Kurven"", sagte Heiner Jordan zu seinem Fahrer Fred Nordmann. Er verstand „Gleich kommen die ‚Zwei scharfen Dreier'". „Dreier Kurven können nicht scharf sein", dachte er, und gab noch mal Gas. Der erste große Baum stoppte diese mutige Fahrweise und verzog das Auto bis zum Kardantunnel. In der Gegenwart ist der AMC Asendorf besonders in der Jugendarbeit stark und im Norden weithin bekannt: Von Bambinis bis hin zu jungen Erwachsenen reicht der Jugendkartsport, bei denen Mädchen und Jungen im Kart-Slalom Geschick und Schnelligkeit unter Beweis stellen. Das machen die Starterinnen und Starter des AMC Asendorf mit Erfolg, stehen regelmäßig auf dem Treppchen und fahren die Meisterschaften nach Hause. Dass sich die intensive Jugendarbeit auszahlt, merkt man dem AMC an: Viele Jugendgruppenmitglieder sind auch als Erwachsene weiterhin aktiv – im Vorstand, als Betreuer oder auch als Leiter einer Wertungsprüfung bei einer Rallye. Viele schaffen auch den Sprung ins Rallye-Auto – als Fahrer oder Co-Pilot.

Ein weiteres, wichtiges Aktionsfeld sind die Fahrradturniere, die die Ehrenamtlichen im Auftrag des ADAC an den Grundschulen der Region organisieren, damit die Kinder an das richtige Verhalten im Straßenverkehr herangeführt werden. Keine Frage: Das ehrenamtliche Engagement im AMC Asendorf ist vielfältig – und regelmäßig von Erfolgen gekrönt.

# Umweltschutz im Motorsport

**Motorsport fasziniert. Sie sind als Zuschauer begeistert dabei. Und wir sorgen dafür, dass unser geliebter Sport sauber und zukunftsfähig durchgeführt wird. Der Deutsche Motorsport Bund e.V. (DMSB) hat eigene Umweltrichtlinien entwickelt, mit denen sichergestellt wird, dass alle Maßnahmen für einen sauberen Sport getroffen werden (siehe *www.dmsb.de*).**

Der deutsche Motorsport ist international beispielgebend. Bodenschutz, Gewässerschutz, Lärmschutz, Luftreinhaltung und Schutz der Biosphäre sind Leitlinien aller Veranstalter. Rennstrecken, Teams und Fahrer arbeiten dabei zusammen. Neue Technologien wie Leichtbau, Hybridantrieb oder Formel E zeigen innovative Wege auf. Auch hier ist der Motorsport Vorreiter.

Sie als Zuschauer sind auch gefordert: Mit Ihrem Beitrag helfen Sie mit, Umweltstandards einzuhalten. Abfall gehört in die richtige Tonne, auf Ihrem Weg zu den besten Zuschauer-Plätzen schonen Sie Pflanzen und Tiere. Bei Zufahrt und Parken folgen Sie den Anweisungen. Fahrgemeinschaften schonen den Geldbeutel und die Umwelt.
**Wir alle machen mit. Danke.** *Ihr DMSB*

IHR PARTNER FÜR OLDTIMER SCHMIERSTOFFE

CLASSIC Schmierstoffe GmbH & Co. KG
Lange Straße 100 - 106
27318 Hoya

Bestellen Sie jetzt bequem online unter **www.shop.classic-oil.de**

CLASSIC

# Rallyesport im AC Verden e.V.

**Automobilclub Verden e.V. im ADAC und Motorsport – das gehört seit Jahrzehnten zusammen wie Verden und die Aller. So wie einige von damals auch heute noch aktiv Motorsport betreiben, so sind viele Mitglieder – mal mehr, mal weniger – immer noch passiv dabei. Fest steht: Ohne Motorsport – das ist für die Frauen und Männer des AC Verden e.V. im ADAC undenkbar.**
Ein Auszug aus der Chronik der über 115-jährigen Vereinsgeschichte: 1981 feierte der AC Verden e.V. im ADAC sein 75-jähriges Bestehen. Dieses Jahr ist auch das glanzvollste für unsere Rallyefahrerin Gisela Blume. Sie gewinnt mit ihrer Beifahrerin Petra Schuster als bestes Damenteam die Rallye Monte-Carlo und kann sich dort vor überwältigender Kulisse auf dem Siegerpodium feiern lassen.
Seit dem Jahr 1976 begeisterte sie sich für den Motorsport. Ihr Fahrzeug war ein Opel Ascona. Aber immer nur anderen beim Autosport zuzuschauen, war nicht ihr Ding. Orientierungsfahrten und Slalomveranstaltungen waren zunächst angesagt, aber immer im Hinterkopf hatte sie das Rallyefahren. Sie klemmte sich zunächst auf den Beifahrersitz von Günter Lehmann aus Cloppenburg und die Norddeutsche Rallyemeisterschaft war ihr Ziel. Wer einmal Blut geleckt hat und dazu noch ehrgeizig war, der konnte es zu dieser Zeit tatsächlich schaffen, mit verhältnismäßig wenig Geld an Weltmeisterschaftsläufen teilzunehmen. War es zunächst ein Peugeot 205 GTI, so dauerte es nicht lange und Gisela Blume startete in einem Fiesta mit Berkenkamp-Tuning, ja sogar ein Ford-Werkvertrag wurde unterzeichnet. Erfolg reihte sich an Erfolg. Die Sensation im Jahr 1981: Gisela Blume mit ihrer Beifahrerin Petra Schuster waren das beste Damenteam bei der legendären Rallye Monte-Carlo. In Monaco auf dem Siegertreppchen zu stehen, ist wohl ein Erlebnis, dass man sein Leben lang nicht wieder vergisst. Ein 9. Platz bei der Deutschen Rallye-Meisterschaft im Jahre 1984 ließ manchen männlichen Rallyefahrer vor Neid erblassen, vor allem, wenn man weiß, dass es die Zeit eines Walter Röhrl, Holger Bohne, Gustel Brusch oder Ellen Lohr und Rena Blome war.
117 Jahre Tradition unseres Clubs führen nicht dazu, dass wir – wenn auch ein wenig stolz – nur in die Vergangenheit schauen. Ebenso stolz blickt der AC Verden e.V. im ADAC auch in die Zukunft.

***Gisela Blume mit ihrer Beifahrerin Petra Schuster 1982.***

***Maximilian Kugler / Ann Felke (AC Verden)*** *ein neues Team mit neuer Aufgabenverteilung im ADAC Clubsport Rallye Sprint, Region Mitte. In 2023 stieg Maximilian erstmals auf dem Beifahrersitz in ein Rallyefahrzeug ein und Ann wechselte von Ihrem gewohnten Beifahrersitz hinter das Lenkrad.*

# Die Rallye-Gesamtsieger

**1999:** Ralf Klaus / Guido Imhoff
*Ford Escort*

**2000:** Ralf Preußker / Reinhard Pobantz
*Opel Corsa*

**2001:** Rold Kramer / Jürgen Uferkamp
*VW Golf GTI*

**2002:** Martin Schütte / Kerstin David
*Renault Clio 16 V*

**2003:** Martin Schütte / Kerstin David
*Renault Clio 16 V*

**2004:** Axel Potthast / Elmar Pernsch
*Ford Escort RS 2000*

**2005:** Martin Schütte / Kerstin David
*Renault Clio 16V*

**2006:** Guido Imhoff / Sebastian Walker
*VW Golf Kitcar*

**2007:** Paul Jerlitschka / Dietmar Moch
*Ford Escort RS 2000*

**2008:** Guido Imhoff / Sebastian Walker
*VW Golf Kitcar*

**2009:** Carsten Alexy / Michaela Alexy
*Audi S2 Quattro*

**2010:** Axel Potthast / Elmar Pernsch
*Ford Escort 2000*

**2011:** Guido Imhoff / Sebastian Walker
*VW Golf Kitcar*

**2012:** Bertram Altena / Chris Aaltink
*Opel Mantra i200*

**2013:** Jörg Schuhej / Steffen Reith
*Mitsubishi Lancer Evo VII*

**2014:** Olaf Müller / Jürgen Breuer
*BMW 320is*

**2015:** Michael Bieg / Dieter Voß
*Mitsubishi Lancer Evo*

**2016:** Rallye Buten un´Binnen
Michael Bieg / Nina Becker
*Mitsubishi Lancer Evo*

**2016:** 1. ADAC Weser-Rallye
Jörg Schuhej / Steffen Reith
*Mitsubishi Lancer Evo VII*

**2017:** Rainer Noller / Tanja Schlicht
*Mitsubishi Lancer Evo 9*

**2018:** Michael Bieg / Dietmar Moch
*Mitsubishi Lancer Evo*

**2020:** Björn Satorius / Benedikt Preißmann
*Ford Fiesta*

**2021:** Dennis Rostek / Michael Wenzel
*Volkswagen Polo GTI R5*

**2022:** Dennis Rostek / Michael Wenzel
*Volkswagen Polo GTI R5*

**2023:** Marijan Griebel / Tobias Braun
*Skoda Fabia RS Rally2*

GASTHAUS Mügge
Tradition erhalten
· Familienfeiern und Veranstaltungen
· Catering und Saisonale Gerichte
· Fischspezialiäten
in unserem Laden „Kap Hoorn"
Am Marktplatz 13 · 27305 Bruchhausen-Vilsen · Telefon 04252 548 · www.gasthaus-muegge.de

# ADAC Retro Rallye -

## ein einfacher und preiswerter Einstieg in den Motorsport

**Unter dem Motto „Mach´s einfach“ wird die ADAC-Retro-Rallye-Serie bei Gleichmäßigkeitsrallyes im Rahmen von Bestzeitrallyes - von Rallye 35 bis ADAC Rallye Masters/DRM - gefahren.**
Die Zielgruppe der Retro-Rallye sind Old- und Youngtimer - Besitzer, die ihre Fahrzeuge sportlich, aber material-schonend bewegen möchten sowie Motorsport-Neulinge, die ohne Zeitdruck den Ablauf und die Aufgaben einer Rallye aktiv kennenlernen möchten. Die ADAC-Retro-Rallye wird als Clubsport-Disziplin bundesweit in zwei regionalen Meisterschaften ausgefahren: **Region Nord** mit Retro-Rallyes in den ADAC-Regionalclubs Hansa, Hessen-Thüringen, Niedersachsen-Sachsen-Anhalt, Ostwestfalen-Lippe, Schleswig-Holstein und Weser-Ems. **Region Süd** mit Retro-Rallyes in den ADAC Regionalclubs Hessen-Thüringen, Mittelrhein, Pfalz, Saarland und Württemberg.

**Die Eckdaten zur Teilnahme an einer ADAC-Retro-Rallye sind wie folgt:**

- Aufgabenstellung: Sollzeitvorgaben – max. Durchschnittsgeschwindigkeit 50 km/h ohne geheime Zeitkontrollen. Die Sollzeiten sind auch von leistungs-schwachen Fahrzeugen zu erreichen.
- Ausrüstung für Fahrer/Beifahrer: Flammabweisende Overalls, Schutz-helme und eine Stoppuhr. DMSB-Fahrer-Lizenzen sind vorgeschrieben.
- Ausrüstung des Fahrzeugs: Mindest-alter der Fahrzeuge 20 Jahre, Gurte und Feuerlöscher 2 kg sowie Überroll-vorrichtungen sind vorgeschrieben.

***Live-Timing:***

***Retro:*** ***Rallye 70:***

*www.rallye-bubi.de*

Weitere Informationen in der Grundausschreibung unter ***www.retro-rallye.de*** für die Region Nord bzw. ***www.motorsport-pfalz.de*** oder ***www.sued.retro-rallye.de*** für die Region Süd (u. a. auch mit den vollständigen Terminen und Kontaktdaten der Veranstalter)

**Die nächsten Termine zur ADAC Retro Rallye:**

**13.04.2024** | 14. ADAC Stormarn Retro-Rallye
MSC Trittau e.V. im ADAC
Stefan Heer, Schillerstr. 26, 22946 Trittau
Tel.: 0 41 54 / 70 71 72, Mobil: 0171 / 81 23 165
E-Mail.: stefanheer@gmx.net
*www.msc-trittau.de*

**29.06.2024** | 1. ADAC Vissel-Classic-Rallye 2024 Rallye 70
MSG Visselhövede e.V. im ADAC
Henrik Grünhagen, Wittorfer Str. 49, 27347 Visselhövede
Mobil: 0152 / 25 87 46 57
E-Mail: henrik.gruenhagen@ewe.net
*www.visselrallye.de (im Aufbau)*

**07.07.2024** | ADAC Bremerhaven Retro-Rallye Rallye 35 vormittags SC Bremerhaven e.V. im ADAC
Axel Haack, Bestmannsweg 1, 27570 Bremerhaven
Mobil: 0160 / 94908610
E-Mail: jaehnedirk.dj@gmail.com
*www.sportfahrer-club-bhv.de*

## Die Retro Rallye- Gesamtsieger

**2017:** Manfred Adolfs / Rainer Adolfs
*Ford Escort MKII RS 2000*

**2018:** Uwe Niesmann / Angela Niesmann
*Opel*

**2019:** Rainer Schlesinger / Horst Diemer
*BMW*

**2020:** Wolfgang Michalsky / Fabian Michalsky
*Alfa Romeo*

**2021:** Wolfgang Michalsky / Fabian Michalsky
*Alfa Romeo Giulia*

**2022:** Mark Blüther / Antje Blüther
*Volkswagen Motorsport Golf GTI Gruppe A*

**2023:** Erwin Sassenberg / Regina Breder
*OPEL Kadett E*

## *Impressum*

**V.i.S.d.P.:** Uwe Steffens (1. Vorsitzender AMC Asendorf e.V. im ADAC),
Klaus Overbeck (1. Vorsitzender AC Verden e.V. im ADAC)
**Redaktion:** Tina Neuelmann-Kugler, Torsten Kugler
**Titel-Foto:** Michael Pazderski
**Fotos Innenteil:** Sascha Dörrenbacher / Torsten Kugler
**Gestaltung & Druck:** TronMedia

# IHRE HERAUSFORDERUNG – UNSERE LEIDENSCHAFT

Keine Logistiklösungen von der Stange – wir bieten Ihnen ein breites Spektrum an Lagerdienstleistungen, individuell angepasst an Ihre Anforderungen.

Unser Angebot beinhaltet u.a.:

- **Fulfillment**
- **Spezialwarenhandling**
- **Produktionsversorgung**

Für weitere Informationen zu unseren Dienstleistungen und wie wir Ihr Geschäft unterstützen können, besuchen Sie gerne unsere Website:

Semmelhaack SERVICE GMBH

USEPA Palettenherstellung • Vertrieb • Lagerlogistik

PAPLOG Service GmbH Lagerlogistik • Dienstleistungen

Semmelhaack Logistik GmbH • Werner-von-Siemens-Str. 6 • 25337 Elmshorn • Tel.: 0 41 21 / 26 101- 0
www.semmelhaack-logistik.de • Email: info@semmelhaack-logistik.de

## Mit einem starken Partner an der Seite.

Junge Talente, ambitionierte Aufsteiger oder professionelle Sportlerinnen und Sportler: Unsere Vereine bringen Menschen aller Alters- und Leistungsgruppen in Bewegung. Wir engagieren uns traditionell stark als Sponsor und Förderer des Vereinssports, damit dort weiterhin gemeinsam große Ziele erreicht werden können.

ksk-syke.de

Kreissparkasse
Syke