



Ausschreibung XXVIII. ADAC Rallye „Buten un´ Binnen“ 2019

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: XXVIII. ADAC – Rallye “Buten un´ Binnen” - Rallye 70 (NEAFP)
Veranstaltungs-Zeitraum: 30. März 2019

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

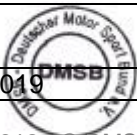
Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen

Etappe 1: Festbelag 69,3 km Schotter 0 km

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>1</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>ca.171 km</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>ca.69,3 km</u>		

DMSB-Reg.-Nr.: 08/19
genehmigt am: 17.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB Rallye Cup Region Nord	DMSB-Prädikat	Stufe Nat. B	
HJS DRC	National B	Stufe Nat. B	792/19
<i>Niedersächsische Automobil-Rallye-Meisterschaft</i>	Nat	Stufe Nat C	
ADAC Welfen Pokal	Nat	Stufe Nat C	
Rallye – Meisterschaft Bergischer Motorsport	Nat	Stufe Nat C	
Automobil-Rallye-Meisterschaft des ADAC Weser-Ems	Nat	Stufe Nat C	
<i>Rallyesport-Pokal des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt</i>	Nat	Stufe Nat C	
<i>Pokalwettbewerb Rallyesport des ADAC Nordrhein</i>	Nat	Stufe Nat C	
<i>ADAC-Hansa-Rallye-Pokal</i>	Nat	Stufe Nat C	
<i>Rallye – Cup – Nord</i>	Nat	Stufe Nat C	
<i>Schleswig-Holsteinischer ADAC-Automobil-Rallye-Meisterschaft (Cupwertung)</i>	Nat	Stufe Nat C	
<i>Schleswig-Holsteinisches ADAC-Wagensport-Championat</i>	Nat	Stufe Nat C	

sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

(Prädikate mit kursivem Text sind beantragt, noch nicht bestätigt)

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: _____ genehmigt am: _____

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

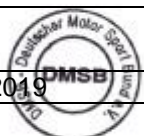
Rallye – Gemeinschaft „Buten un’ Binnen“

AMC Asendorf e.V. im ADAC
Zur Maase 3
27327 Martfeld

AC Verden e.V. im ADAC
Memelstraße 2
27308 Kirchlinteln

Internet: www.rallye-bubi.de
E-Mail: info@rallye-bubi.de

DMSB-Reg.-Nr.: 08/19
genehmigt am: 17.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App





Rallyesekretariat: RG „Buten un` Binnen“	
c/o Stefan Hart	Telefon +494254 - 6499476
Bürgermeister Precht Strasse 47	Mobil +49172 - 4291009
27324 Hassel	E-Mail Stefan.hart@rallye-bubi.de nennung@rallye-bubi.de
	Fax +494254 - 8005553

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: 19:00 Uhr bis 20:30 Uhr

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Hartmut Falldorf, Stefan Hart, Olaf Jordan, Gerd Kaufmann, Christin Kautz,
Torsten Kugler, Tina Neuemann-Kugler, Uwe Steffens

Art. 2.5 Sportkommissare

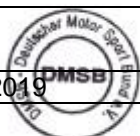
	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Bernd Lange	SPA 1060258
	Franz-Josef Moormann	SPA 1059276*

*vorbehaltlich gültiger DMSB-Sportwart-Lizenz

Art. 2.6 DMSB - Delegierte

	Name
DMSB Delegierter	N.N.
DMSB Safety Delegate	N.N.

DMSB-Reg.-Nr.: 08/19
genehmigt am: 17.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Stefan Hart	-
Rallyeleiter (RyL):	Gerd Kaufmann	SPA 1060768**
Stellv. RyL:	TBA via Bulletin	
Veranstaltungssekretär:	Tina Neuemann-Kugler	SPA 1048677
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Olaf Jordan	SPA 1049780
Techn. Kommissare (Obmann):	Nico Höpke	SPA 1166089
Techn. Kommissare:	Stephan Gemballa	SPA 1126641
Techn. Kommissare:	Burkhardt Bock	SPA 1061223
Beauftragter für Rettungsmittel*:	TBA via Bulletin	
Zeitnahme (Obmann):	Uwe Steffens	SPA 1051670
Teilnehmerverbindungsperson:	Stefan Hart	
Auswertung:	Christin Kautz Nico Post	SPA 1081363
Pressebetreuung:	Regine Suling	presse@rallye-bubi.de
Umweltbeauftragter:	TBA via Bulletin	

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

**vorbehaltlich gültiger DMSB-Sportwart-Lizenz

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Okelmann's
 Straße: Warpe 15
 PLZ-Ort: 27333 Warpe
 Tel. +49 5022 - 512
 Fax +49 5022 - 721
 Email.: info@okelmanns.de

Rallyezentrum eingerichtet

von 29.03.2019, 15:00 Uhr bis: 30.03.2019, 21:00 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): Im Rallyezentrum

DMSB-Reg.-Nr.: 08/19
 genehmigt am: 17.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App

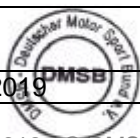




Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn	Asendorf	15.01.2019	00:00
1. Nennschluss	Asendorf	09.03.2019	24:00
2. Nennschluss	Asendorf	26.03.2019	07:00
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen	Asendorf	26.03.2019	
ROAD-BOOK-Ausgabe	RZ - Warpe	29.03.2019	16:30 - 20:30
	RZ - Warpe	30.03.2019	07:30 - 10:00
Beginn der Besichtigung (freiwillig)	IVG - Gelände	29.03.2019	17:00 - 19:00
	IVG - Gelände	30.03.2019	07:30 - 10:00
	Außenprüfungen	30.03.2019	08:00 - 10:30
Ende der Besichtigung		30.03.2019	10:30
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	RZ - Warpe	29.03.2019 30.03.2019	16:30 - 20:30 07:30 - 09:00
Technische Abnahme	RZ - Warpe	29.03.2019	16:30 - 20:30
	RZ - Warpe	30.03.2019	07:00 - 10:00
Nennschluss Mannschaften	RZ - Warpe	30.03.2019	9:45
Erste Sitzung der Sportkommissare	RZ - Warpe	30.03.2019	10:30
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und	RZ - Warpe	30.03.2019	11:15
Start 1. Fahrzeug	RZ - Warpe	30.03.2019	12:01
Ziel 1. Fahrzeug	RZ - Warpe	30.03.2019	ca. 16:20
Technische Schlusskontrolle	RZ - Warpe	30.03.2019	ab ca. 16:20
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	RZ - Warpe	30.03.2019	ab ca. 17:45
Aushang der Ergebnisse	RZ - Warpe	30.03.2019	ab ca. 18:45
Siegerehrung	RZ - Warpe	30.03.2019	ab ca. 20:00

DMSB-Reg.-Nr.: 08/19
genehmigt am: 17.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

RG „Buten un` Binnen“	
c/o Stefan Hart	E-Mail nennung@rallye-bubi.de
Bürgermeister Precht Strasse 47	Fax +494254 - 8005553
27324 Hassel	

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

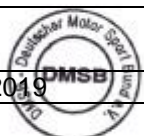
Die Anzahl der Bewerber ist auf ...**100**.... begrenzt.

Für Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A und Kit-Car´s.

Klassen	Gruppen
RC3	S2000-Rally: 1.6 Turbo Motor mit 28 mm Air-Restriktor S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren Super1600* R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

DMSB-Reg.-Nr.: 08/19
genehmigt am: 17.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App

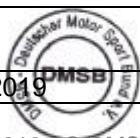




4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	National verbessert
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm

DMSB-Reg.-Nr.: 08/19
genehmigt am: 17.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App





	<p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

Klasse	Seriennah
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft.
Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

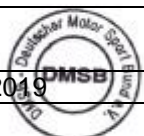
Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 220 bis 1. Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR 250 bei normalem 2. Nennschluss

DMSB-Reg.-Nr.: 08/19
genehmigt am: 17.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App





Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 270 bis 1. Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld

EUR 300 bei normalem 2. Nennschluss

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto oder per PayPal zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters

Kreissparkasse Syke Kreditinstitut	AMC Asendorf e.V. im ADAC Kontoinhaber
DE97 2915 1700 1560 0008 69 IBAN	BRLADE21SYK BIC
Rallye 2019 + „Name Fahrer“ / „Name Zweiter Fahrer“ Verwendungszweck	
nennung@rallye-bubi.de für PayPal	

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

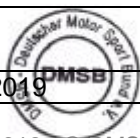
Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 37

DMSB-Reg.-Nr.: 08/19
genehmigt am: 17.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyschild: Wird rechtzeitig bekanntgegeben

Die nachfolgenden Punkte sind für alle Teilnehmer des DMSB-Rallye-Cups bindend.

- Die Bereiche des Startnummerträgers an den Wettbewerbsfahrzeugen sind für Werbung des Serienausschreibers freizuhalten. Die entsprechenden Aufkleber werden zur Verfügung gestellt und müssen an den vorgegebenen Stellen angebracht werden.
- Die oberen Bereiche der Frontscheibe (ca. 170mm x Länge der jeweiligen Frontscheibe) sind für Werbung des Serienausschreibers freizuhalten. Die entsprechenden Aufkleber werden zur Verfügung gestellt und müssen an den vorgegebenen Stellen angebracht werden.

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: Wird rechtzeitig bekanntgegeben

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2019, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) - Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

entfällt

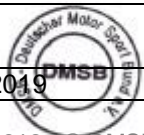
Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen **darf eine Höchstgeschwindigkeit von 30km/h nicht überschritten** werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

DMSB-Reg.-Nr.: 08/19
genehmigt am: 17.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2019, Art. 25.3 sind zu beachten.

Die Wertungsprüfungen können im oben genannten Zeitrahmen maximal zweimal besichtigt werden, die **Wertungsprüfungen 1 und 4** sind gemeinsam abzufahren (der Ablauf ist im Bordbuch beschrieben).

Während der Besichtigung gilt auf den Wertungsprüfungen eine Höchstgeschwindigkeit von max. 40 km/h. Das Befahren der Wertungsprüfungen entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung ist verboten. Für die Besichtigung wird bei der Dokumentenabnahme eine Bordkarte ausgegeben. Diese Bordkarte muss vom Teilnehmer **zum Start der Veranstaltung bei der ZK1 „Start“ abgegeben** werden.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

entfällt

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

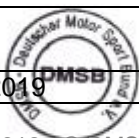
Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK - Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands
- Durchlaufliste Technische Abnahme (im Download-Bereich www.rallye-bubi.de)

DMSB-Reg.-Nr.: 08/19
genehmigt am: 17.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

entfällt

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2019 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

entfällt

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

entfällt

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

entfällt

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

entfällt

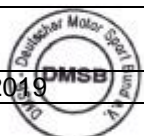
Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Ausschließlich an der ZK 10 = Ziel

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

entfällt

DMSB-Reg.-Nr.: 08/19
genehmigt am: 17.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.6. Verwendung gelber/roter Flaggen

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2019 zur Anwendung.

DMSB Regelung Art. 40.5.2 i.V. mit Art. 40.5.3f

Weitere Abläufe und Bestimmungen

Tankstellen gem. Art 58 und 59 RyR - V1 und V3

Fahrzeuge welche über einen FT- Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) mit FIA-homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA - Ventile (z. B. der Firma Stäubli) - verfügen und über vorgenannte Ventile betankt werden müssen, können nach Beantragung in der vom Veranstalter eingerichteten **Tankzone - (TZ)** (Raiffeisen-Warengenossenschaft, Nordholz 47, 27333 Warpe) im Verlauf der Transportetappe zwischen ZK 6 - Regrouping out und ZK 7 vor WP 4, mit Kraftstoffen gem. RyR V3 Art. 59 nachbetankt werden.

Es ist eine **Reifenmontagezone - (RMZ)** beim Regrouping am Rallyezentrum (Hotel Okelmann`s) eingerichtet. Beim Regrouping zwischen ZK 5 und ZK 6 gelten daher nicht die Parc Ferme` Bestimmungen nach RyR Art.35.1.1

Innerhalb der markierten Zone sind keine Arbeiten erlaubt, außer das Wechseln der Räder und Reifen durch die Fahrer mittels Werkzeuge, die im Wettbewerbsfahrzeug mitgeführt werden.

Hydraulischer Wagenheber, Elektro-Schlagschrauber sind **zusätzlich** erlaubt. Sie sind mit den Rädern bis Samstag 30.03.2019 11:00 Uhr in der RMZ anzuliefern. Das Parken von Zug und Service-Fahrzeugen in und an der RMZ ist nicht gestattet!!

Jeder Reifenwechsel in der RMZ muss in der Reifenkontrollkarte nachgetragen werden. Die Kontrolle über den Nachtrag erfolgt durch einen Technischen Kommissar vor Ort.

Da es sich überwiegend um unbefestigten Belag handelt, wird das Mitführen einer geeigneten Unterlegmöglichkeit für Wagenheber dringend empfohlen.

Auf dem unbefestigten Gelände ist durch den Teilnehmer eine flüssigkeitsdichte reißfeste und vorzugsweise auch saugfähige Unterlage (die sogenannte Umweltmatte) zum Schutz des Bodens unter jedes Wettbewerbsfahrzeug auszulegen.

Bei Rundkursen erfolgt der Start mit Einzelaufstellung.

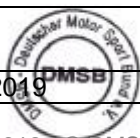
Auf den Wertungsprüfungen gilt zwischen den Zeichen „WP-ZIEL“ und „WP-STOP“ grundsätzlich Überholverbot.

Mannschaften können aus maximal 5 (fünf) Teilnehmerfahrzeugen gebildet werden.

Bei der Mannschaftwertung wird die Summe aus den Fahrzeiten der drei besten Teilnehmer einer Mannschaft zugrunde gelegt. (Sieger ist die Mannschaft mit der geringsten Fahrzeitensumme)

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

DMSB-Reg.-Nr.: 08/19
genehmigt am: 17.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App





Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

DCF77 der PTB Braunschweig

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	blaue Signalweste
Wertungsprüfungsleiter:	rote Signalweste
Streckenposten:	orange / gelbe Signalweste
Zeitnehmer:	blaue Signalweste

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Nach Maßgabe des Veranstalters

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungskautio

Das Protest - und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestkautio

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP): Protestkautio 100,- EUR

(Protestkautio sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.2 Berufungskautio

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

DMSB-Reg.-Nr.: 08/19
genehmigt am: 17.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App





Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:
Berufungskautions - zahlbar an den DMSB

Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): Berufungskautions 500,-EUR

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

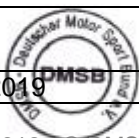
- Anhang 1** Strecken- und Zeitplan
(nur Nat. A- Rallye)
- Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
- Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang
- Anhang 4** **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.
- Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters und Datenschutz (EU-DSGVO)**
Wir ermöglichen die Abgabe der Nennung durch ein Formular im Internet(Online-Nennung) unter [http:// www.rallye-bubi.de](http://www.rallye-bubi.de). Diese Form der Nennungsabgabe ersetzt nicht das DMSB Nennungsformular, welches mit den Originalunterschriften beider Teilnehmer versehen bei der Dokumentenabnahme abzugeben ist.

Der Veranstalter erhebt, verarbeitet und nutzt personenbezogene Daten im Zuge der Organisation und Abwicklung der 28. ADAC Rallye Buten un Binnen mittels elektronischer Datenverarbeitung. Dabei handelt es sich insbesondere um folgende Daten: Namen, Anschriften, Rufnummern und E-Mail-Adressen. Veröffentlichungen rund um diese Motorsport-Veranstaltung (Nennungslisten, Starterlisten, Ergebnislisten etc.) enthalten als personenbezogene Daten nur Nachnamen, Vornamen, Wohnort und Lizenznummer sowie Angaben zu den von diesen Teilnehmern gemeldete Fahrzeugen. Das Einverständnis der Teilnehmer hierzu gilt mit Abgabe der Nennung als erteilt!

Mit Abgabe der schriftlichen Nennung erklären die Bewerber (Fahrer und Beifahrer) zudem Ihr Einverständnis zur Veröffentlichung der Personen und Fahrzeugdaten (inklusive Fotos) auf der Internetseite der Rallyegemeinschaft Buten un´ Binnen und im Programheft 2019

- Anhang 6** **Pokale**
- Gesamtklassement bis Platz 3
 - Klassenwertung bis 30% der Gestarteten
 - Mannschaftspreise bis 50% der Genannten
 - Wanderpokal für den Gesamtsieger

DMSB-Reg.-Nr.: 08/19
genehmigt am: 17.01.2019



Hier geht´s zur DMSB-App





Anhang 7 Informationen rund um die Veranstaltung

Unsere Rallye - Homepage

<http://rallye-bubi.de>

AMC Asendorf e.V. im ADAC

www.amc-asendorf.de

AC Verden e.V. im ADAC

www.acverden.com

Niedersächs. Rallye-Meisterschaft

www.nfm-info.de

Rallye-Cup-Nord

www.rallye-cup-nord.de

Bergische Meisterschaft

www.bmm-online.de

Gemeinde Asendorf

www.asendorf-online.de

Samtgemeinde Grafschaft Hoya

www.grafschaft-hoya.de

Kreisstadt Nienburg

www.nienburg-online.de

Kreisstadt Diepholz

www.stadt-diepholz.de

Samtgemeinde Liebenau

www.liebenau.com

Gemeinde Steyerberg

www.steyerberg.de

Samtgemeinde Bruchh.-Vilsen

www.bruchhausen-vilsen.de

Gemeinde Stolzenau

www.stolzenau.de

Rallyezentrum

www.okelmanns.de

Anlage „Karl“ (ehem. IVG Gelände)

www.relikte.com/liebenau/

Übernachtungsmöglichkeiten:

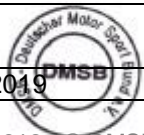
Auf unserer Internet-Seite <http://rallye-bubi.de> veröffentlichen wir Links zu entsprechenden Seiten im Internet, um die Quartiersuche zu erleichtern.

Bitte nehmen Sie die Buchungen selbst vor.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 08/19
genehmigt am: 17.01.2019



Hier geht's zur DMSB-App

