

Kurzausschreibung für ADAC Retro-Rallyes 2017

Im Rahmen der **XXVI. ADAC Rallye Buten un Binnen**

wird zusätzlich eine Gleichmäßigkeitsrallye durchgeführt. Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP, die Retro-Rallye-Grundausschreibung sowie die Bestimmungen für den Retro-Rallye-Cup 2017. Diese sind unter www.clubsport-motorsport.de, www.adac-owl.de und www.retro-rallye-cup.de veröffentlicht und werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Kurzausschreibung genehmigt

Am 07.04.2017 unter der
Reg.-Nr. WE - 089 / 17 zur Vorlage bei
der Behörde / Versicherung.

ADAC Weser-Ems e.V. Abt. Motorsport

Allgemeiner Deutscher
Automobil-Club (ADAC)
Weser-Ems e.V.
Sportssekretär

Titel: ADAC - Rallye Buten un Binnen - Retro am 10.06.2017

Veranstalter: RG Buten un Binnen Rallyesekretariat Tel.: 04253-7419388 E-Mail: olaf.jordan@rallye-bubi.de

Teilnehmer (Auszug; siehe **Retro-Rallye-Grundausschreibung (RR-GA) Art. 3.** unter www.adac-owl.de)

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Der Besitz der Fahrerlaubnis für 17-jährige gem. § 6e StVG (begleitetes Fahren) berechtigt grundsätzlich **nicht** (ohne Ausnahme) als Fahrer an Retro-Rallye-Veranstaltungen teilzunehmen.

Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2017: Jahrgang 2002 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat. C) sein. Vor Ort sind Anträge verfügbar.

Fahrzeug (Auszug; siehe **RR-GA Art. 5 und 6** und **Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Region Nord, Art. 2**)

Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches erfolgt nicht.

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (2016: 1996 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs- (HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe **RR-GA Art. 3, 6 und 19.3**)

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/04 bzw. ECE 22/05) vorgeschrieben. Das Tragen von flammabweisenden Fahrer- und Beifahreroverallen mindestens gemäß FIA-Prüfnorm 1986 sowie geschlossenen Schuhen und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. Ein FIA homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B. HANS) wird dringend empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.

Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben. Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während den Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Wertung (Auszug; siehe **RR-GA Art. 9 und 10**)

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschranke und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50km/h) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Sekundenbruchteilen ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen GLP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

Stellbereich (Parc-Fermé) vor dem Start und nach dem Ziel (Auszug; siehe **RR-GA Art. 19.4**)

Die Parc fermé -Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Beginn Startpark: 30 Minuten vor der individuellen Startzeit. Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Die Aufhebung des Parc ferme erfolgt durch den Veranstalter oder den RRS-Beauftragten. Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.

Zeitplan

06.06.2017	06:00 Uhr	Nennungsschluss
10.06.2017	07:00 – 10:00 Uhr	Abfahren der Wertungsprüfungen möglich
09.06.2017	16:30 – 21:00 Uhr	Dokumentenabnahme, Ort: Gaststätte Uhlhorn, 27330 Asendorf
10.06.2017	07:00 – 08:30 Uhr	Dokumentenabnahme, Ort: Gaststätte Uhlhorn, 27330 Asendorf
09.06.2017	17:00 – 21:00 Uhr	Technische Abnahme, Ort: Hoyer Tank-Treff, 27330 Asendorf
10.06.2017	07:00 – 09:45 Uhr	Technische Abnahme, Ort: Hoyer Tank-Treff, 27330 Asendorf
10.06.2017	11:00 Uhr	Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten
10.06.2017	11:00 Uhr	Öffnung des Startparks
10.06.2017	Im Anschluss	Start des 1. Fahrzeugs, Ort: 27330 Asendorf
10.06.2017	an die	Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel der Veranstaltung,
	Rallye Bubi (R35)	Ort: RZ.: 27330 Asendorf, anschließend Parc fermé
10.06.2017	ca. 20:30 Uhr	Aushang der vorläufigen Endwertung
10.06.2017	ca. 21:00 Uhr	Siegerehrung, Ort: Rallyezentrum - 27330 Asendorf

Offizielle Aushangtafel:

Ort: Rallyezentrum Gaststätte Uhlhorn, 27330 Asendorf

Fahrtleiter: Gerd Kaufmann

Retro Rallye-Beauftragter: Dieter Gösling

Leiter der Streckensicherung: Olaf Jordan

Schiedsgericht: Franz-Josef Moormann

Preise

Pokale für 30 % der gestarteten Teams, mind. bis zum 3. Platz

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen: 100 % Festbelag, 00 % Schotter

Nenngeld

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung u.a. RRC-Aufkleber:

EUR 110,- bis Nennschluss - 06.06.2017 06:00 Uhr

Das Nenngeld ist auf das nachfolgende Konto zu überweisen (Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

Bank: Kreissparkasse Syke, IBAN: DE 97 2915 1700 1560 0008 69 / BIC: BRLADE21SYK
Kontoinhaber: AMC Asendorf e.V. im ADAC, Verwendungszweck: Bubi 2017 - Retro - Fahrer/Beifahrer

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars und Rallyebüro:

RG Buten un Binnen,
AMC Asendorf e.V. im ADAC c/o Olaf Jordan,
Essener Straße 25,
27330 Asendorf

Tel. 04253 / 7419388, E-Mail: nennung@rallye-bubi.de

Die Nennung wird nur angenommen, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wird.

Internetseite : www.rallye-bubi.de