

DMSB - Ausschreibung Rallye 2017

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung:	XXVI. ADAC Rallye Buten un' Binnen 2. ADAC Aller-Weser-Rallye
Veranstaltungszeitraum:	10.06.2017
Rallye 35 (NEAFP) (Doppelveranstaltung)	

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend). Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Festbelag 33,5 km Schotter 0,0 km

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>1</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>4</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>1</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>76,0 km</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>33,5 km</u>		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

XXVI. ADAC - Rallye „Buten un' Binnen“	2. ADAC Aller-Weser-Rallye
Niedersächsische Automobil-Rallye-Meisterschaft	
Youngtimer-Rallye-Trophy	
Rallye - Meisterschaft Bergischer Motorsport	
Heide-Oste-Pokal	
Schleswig-Holsteinischer ADAC-Automobil-Rallye-Meisterschaft (Cupwertung)	
Schleswig-Holsteinisches ADAC-Wagensport-Championat	
Automobil-Rallye-Meisterschaft des ADAC Weser-Ems	

ADAC Weser-Ems Reg.-Nr.: WE 087 / 17 + WE 088 / 17
genehmigt am: T. Kugler, 07.04.2017

Rallyesport-Pokal des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt	
ADAC-Welfenpokal	
Germanys R1-Trophy Trophee R1 d'Allemagne	ADAC Nordrhein Pokalwettbewerb Rallyesport
Rallye-Cup-Nord	
ADAC-Hansa-Rallye-Pokal	
Sowie die Sportabzeichen des ADAC, ADMV, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.	

Art. 2.2 Registernummer des ADAC - WE

Reg.-Nr.: WE 087 / 17 genehmigt am: 07.04.2017

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Rallye – Gemeinschaft Buten un' Binnen

AMC Asendorf e.V. im ADAC
 Essener Straße 5
 27330 Asendorf

AC Verden e.V. im ADAC
 Memelstraße 2
 27308 Kirchlinteln

Internet: www.rallye-bubi.de
 E-Mail: info@rallye-bubi.de

**Rallyesekretariat:
 RG Buten un Binnen**

Olaf Jordan
 Essener Straße 5
 27330 Asendorf

Telefon: +49 4253/ 7419388
 Mobil: +49 173/ 7021054
 E-Mail: olaf.jordan@rallye-bubi.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: (19:00 - 20:00 Uhr)

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Ingo Giesemann, Olaf Jordan, Gerd Kaufmann, Christin Kautz,
Torsten Kugler, Tina Neuemann-Kugler

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Bernd Lange	SPA 1060768
	Uwe Barkmann	SPA 1049780

Art. 2.6 DMSB-Delegierte

	Name	DMSB Lizenznummer
DMSB-Safty-Delegate	Michael Thiesing	SPA 1077026

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Rallyeleiter (RyL):	Gerd Kaufmann	SPA 1060768
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Olaf Jordan	SPA 1049780

ADAC Weser-Ems Reg.-Nr.: WE 087 / 17 + WE 088 / 17
 genehmigt am: T. Kugler, 07.04.2017

Techn. Kommissare (Obmann):	Dirk Hubeny	SPA 1116964
	Nico Höpke	SPA 1166089
	Jens Hainke	SPA 1077670
Leitender Rallyearzt:	tba.	
Zeitnahme (Obmann):	Uwe Steffens	SPA 1051670
Fahrerverbindungsman:	Franz-Josef Moormann	SPA 1059276
Auswertung:	Robin Werner	SPA 1162731
Pressebetreuung:	Regine Suling	presse@rallye-bubi.de
Umweltbeauftragter:	tba.	
ggf. Anwärter (z.B. RyL, LS, ...):		

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Gasthof Uhlhorn
 Straße: Alte Heerstraße 23
 PLZ-Ort: 27330 ASENDORF
 Tel. und Fax: 04253 - 410 (Fon), 04253 – 92140 (Fax)
 Email.: gerd.uhlhorn@t-online.de

Rallyezentrum eingerichtet

von 09.06.2017, 15:00 bis: 10.06.2017, 21:00 Uhr

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

XXVI. ADAC-Rallye „Buten un Binnen“

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		01.04.2017	00:00
Nennungsschluss zum ermäßigten Nenngeld		31.05.2017	24 :00
Nennungsschluss		06.06.2017	06 :00
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		06.06.2017	20:00
ROAD-BOOK-Ausgabe	Rallyezentrum	09.06.2017 10.06.2017	16:30 – 21:00 07:00 – 08:30
Beginn der Besichtigung (freiwillig)	NUR IVG-GELÄNDE	09.06.2017	17:00 – 20:00
Beginn der Besichtigung	Alle WP IVG-Gelände Außenprüfung	10.06.2017 10.06.2017	07:00 – 10:00 08:00 – 10:00
Ende der Besichtigung		10.06.2017	10:00
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern und sonstiger Unterlagen)	Rallyezentrum	09.06.2017 (freiwillig) 10.06.2017	16:30 – 21:00 07:00 – 08:30
Technische Abnahme	Hoyer Tank-Treff Alte Heerstraße 2 27330 Asendorf	09.06.2017 (freiwillig) 10.06.2017	17:00 – 21:00 07:00 – 09:45
Erste Sitzung der Sportkommissare	Rallyezentrum	10.06.2017	10:00

ADAC Weser-Ems Reg.-Nr.: WE 087 / 17 + WE 088 / 17
 genehmigt am: T. Kugler, 07.04.2017

Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge „Buten un Binnen“	Rallyezentrum ZK 1	10.06.2017	10:30
Start 1.Fahrzeug „Buten un Binnen“	Rallyezentrum	10.06.2017	11:01
Ziel 1.Fahrzeug „Buten un Binnen“	Rallyezentrum	10.06.2017	ca.13:15
Parc Fermè nach Ziel „Buten un Binnen“	Rallyezentrum	10.06.2017	Bis 30 Min. nach Zielankunft

2. ADAC Aller-Weser-Rallye

	Ort:	Datum:	Zeit:
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die „Aller-Weser-Rallye“	Rallyezentrum ZK 1	10.06.2017	15:30
Start 1.Fahrzeug „Aller-Weser-Rallye“	Rallyezentrum	10.06.2017	16:01
Ziel der Veranstaltung – 1.Fahrzeug „Aller-Weser-Rallye“	Rallyezentrum	10.06.2017	ca.18:15
Technische Schlusskontrolle	Rallyezentrum	10.06.2017	ab ca.18:15
Parc ferme nach Zieleinfahrt	Rallyezentrum	10.06.2017	ab ca.18:15
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Rallyezentrum	10.06.2017	ab ca. 12:00
Aushang der Ergebnisse „Rallye Buten un Binnen“	Rallyezentrum	10.06.2017	ca.15:00
Aushang der Ergebnisse „Aller-Weser-Rallye“	Rallyezentrum	10.06.2017	ca.20:00
Siegerehrung beider Veranstaltungen	Rallyezentrum	10.06.2017	ca.20:30

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

RG Buten un Binnen

AMC Asendorf e.V. im ADAC c/o. Olaf Jordan
 Essener Straße 25
 27330 Asendorf

Telefon +49 4253 / 7419388

Mobil: +49 0173 / 7021054

Mail: nennung@rallye-bubi.de

ADAC Weser-Ems Reg.-Nr.:
 genehmigt am:

WE 087 / 17 + WE 088 / 17
T. Kugler, 07.04.2017

! Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars für eingeschriebene Teilnehmer der YOUNGTIMER RALLYE TROPHY !

Youngtimer e.V. für historischen Motorsport

Karin Kölzer	Telefon:	+49 2233/ 9666621
Ritterstrasse 32	Telefax:	+49 2233/ 9666631
50354 Hürth	Mobil:	+49 171/ 3720390
E-Mail:	info@youngtimer.org	
	k.koelzer@youngtimer.org	

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein. Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf**100**..... Begrenzt

Für Rallye 35 oder Rallye 35/NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, Super 1600 und Kit-Car 's.

Klasse	Gruppen
RC2	Gruppe NR4 über 2000 ccm (bisher N4)
RC3	R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse*	Gruppen
1 (F3A)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
2 (F3B)	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
3 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad
4 (F3B)	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad
5 (F8)	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm

ADAC Weser-Ems Reg.-Nr.: WE 087 / 17 + WE 088 / 17
 genehmigt am: T. Kugler, 07.04.2017

6 (F9)	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm
7 (F10)	Gruppe F bis 1400 ccm
8 (G21)	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
9 (G20)	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
10 (G19)	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
11 (G18)	Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)
12 (G17)	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
13 (C23)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
14 (C24)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
15 (C25)	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981
16 (C26)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
17 (C27)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2009
18 (C28)	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2009

*(Die Bezeichnung in der Klammer entfällt ab 2018)

4.3.3. Klassen der YOUNGTIMER RALLYE TROPHY gemäß Reglement 2017

	Gruppe 1 und 3 - Homologation zwischen 01.01.1966 und 31.12.1981
Y29	Gruppe YOUNGTIMER (Klasse 1) bis 1300 ccm
Y30	Gruppe YOUNGTIMER (Klasse 2) über 1300 ccm bis 1600 ccm
Y31	Gruppe YOUNGTIMER (Klasse 3) über 1600 ccm bis 2000 ccm
Y32	Gruppe YOUNGTIMER (Klasse 4) über 2000 ccm
	Gruppe 2 - Homologation zwischen 01.01.1966 und 31.12.1988
Y33	Gruppe YOUNGTIMER (Klasse 5) bis 1300 ccm
Y34	Gruppe YOUNGTIMER (Klasse 6) über 1300 ccm bis 1600 ccm
Y35	Gruppe YOUNGTIMER (Klasse 7) über 1600 ccm bis 2000 ccm
Y36	Gruppe YOUNGTIMER (Klasse 8) über 2000 ccm
	Gruppe 4 - Homologation zwischen 01.01.1966 und 31.12.1988
Y37	Gruppe YOUNGTIMER (Klasse 9) bis 1600 ccm
Y38	Gruppe YOUNGTIMER (Klasse 10) über 1600 ccm bis 2000 ccm
Y39	Gruppe YOUNGTIMER (Klasse 11) über 2000 ccm

ADAC Weser-Ems Reg.-Nr.: WE 087 / 17 + WE 088 / 17
genehmigt am: T. Kugler, 07.04.2017

Gruppe N - Homologation zwischen 01.01.1982 und 31.12.1988	
Y40	Gruppe YOUNGTIMER (Klasse 12) bis 1300 ccm
Y41	Gruppe YOUNGTIMER (Klasse 13) über 1300 ccm bis 1600 ccm
Y42	Gruppe YOUNGTIMER (Klasse 14) über 1600 ccm bis 2000 ccm
Y43	Gruppe YOUNGTIMER (Klasse 15) über 2000 ccm bis 2500 ccm
Y44	Gruppe YOUNGTIMER (Klasse 16) über 2500 ccm

Gruppe A und B – Homologation zwischen 01.01.1982 und 31.12.1988	
Y45	Gruppe YOUNGTIMER (Klasse 17) bis 1300 ccm
Y46	Gruppe YOUNGTIMER (Klasse 18) über 1300 ccm bis 1600 ccm
Y47	Gruppe YOUNGTIMER (Klasse 19) über 1600 ccm bis 2000 ccm
Y48	Gruppe YOUNGTIMER (Klasse 20) über 2000 ccm

Gruppe A und B – Homologation zwischen 01.01.1989 und 31.12.1991 (nur auf Einladungsbasis und Antrag an die Serienorganisation)	
Y49	Gruppe YOUNGTIMER (Klasse 21) bis 1600 ccm
Y50	Gruppe YOUNGTIMER (Klasse 22) über 1600 ccm bis 2000 ccm
Y51	Gruppe YOUNGTIMER (Klasse 23) über 2000 ccm

Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2017 V1 Art 24.2 oder V2 Art. 24.2

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

EUR <u>130,00</u>	Bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld für eine Veranstaltung.
EUR <u>150,00</u>	Bei normalem Nennungsschluss für eine Veranstaltung
EUR <u>180,00</u>	Bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld für beide Veranstaltungen.
EUR <u>200,00</u>	Bei normalem Nennungsschluss für beide Veranstaltungen.
EUR <u>25,00</u>	Mannschaftsnennung für eine Veranstaltung.
EUR <u>35,00</u>	Mannschaftsnennung für beide Veranstaltungen.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen.
(Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreissparkasse Syke Kreditinstitut	AMC Asendorf e.V. im ADAC Kontoinhaber
DE97 2915 1700 1560 0008 69 IBAN	BRLADE21SYK BIC
Rallye 2017 + „Name Fahrer“ / „Name Zweiter Fahrer“ Verwendungszweck	

ADAC Weser-Ems Reg.-Nr.: WE 087 / 17 + WE 088 / 17
genehmigt am: T. Kugler, 07.04.2017

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2017 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

entfällt

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

entfällt

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2017, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen.

Nur Rallye 35 bzw. Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Bei der Durchfahrt von Orten, einzelnen Häusern oder Hofbereichen und im Road-Book gekennzeichneten Stellen darf eine **Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h** nicht überschritten werden. Die Einhaltung dieser Vorschrift wird kontrolliert.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2017, Art. 25.3 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

Technische Abnahme:

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Entfällt

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

ADAC Weser-Ems Reg.-Nr.: WE 087 / 17 + WE 088 / 17
genehmigt am: T. Kugler, 07.04.2017

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2017 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

entfällt

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

entfällt

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

entfällt

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

entfällt

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Ausschließlich an der Ziel - ZK am Rallyezentrum „Gasthof Uhlhorn“

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

Entfällt

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

Art. 11.5.1 Mannschaftswertung

Mannschaften können aus maximal 5 (fünf) Teilnehmerfahrzeugen gebildet werden. Bei der Mannschaftswertung wird die Summe aus den Fahrzeiten der drei besten Teilnehmer einer Mannschaft zugrunde gelegt. (Sieger ist die Mannschaft mit der geringsten Fahrzeitensumme)

Auf den Wertungsprüfungen **gilt** zwischen den Zeichen „WP-Ziel“ und „WP-STOP“ grundsätzlich Überholverbot!

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Internet-Adresse <http://rallye-bubi.de> abrufbar.

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

DCF77 der PTB Braunschweig

ADAC Weser-Ems Reg.-Nr.: WE 087 / 17 + WE 088 / 17
genehmigt am: T. Kugler, 07.04.2017

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u>Blaue Signalweste</u>
Wertungsprüfungsleiter:	<u>Rote Signalweste</u>
Streckenposten:	<u>Orange/Gelbe Signalweste</u>
Zeitnehmer:	<u>Blaue Signalweste</u>

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise

Nach Maßgabe des Veranstalters

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungsgebühr

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestgebühren

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP): Protestgebühr 100,- EUR

(Protestgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.2 Berufungsgebühr

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungsgebühr Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

(Berufungsgebühren sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan
(nur Nat. A- Rallye)

Anhang 2 **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen

Anhang 3 **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

ADAC Weser-Ems Reg.-Nr.: WE 087 / 17 + WE 088 / 17
genehmigt am: T. Kugler, 07.04.2017

- Anhang 4 Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
- Anhang 5 Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
Wir ermöglichen die Abgabe der Nennung durch ein Formular im Internet (Online-Nennung) unter <http://www.rallye-bubi.de>. Diese Form der Nennungsabgabe ersetzt nicht das DMSB Nennungsformular, welches mit den Originalunterschriften versehen, bei der Dokumentenabnahme vorzulegen ist.
- Ansprechpartnerin für die YOUNGTIMER RALLYE TROPHY**
Frau Karin Kölzer
Kontakt siehe unter 4.2 Nennungsbedingungen YOUNGTIMER RALLYE TROPHY
- Anhang 6 Klassen YOUNGTIMER RALLYE TROPHY**
Wie auf der Seite 6 und 7 beschrieben. Siehe dazu auch das Reglement der YOUNGTIMER RALLYE TROPHY 2017, dieses steht unter der Internetadresse http://www.youngtimer.de/images/2017_YRT/Reglement_YRT_2017.pdf zum Download bereit
- Anhang 7 Pokale**

Jeweils für die XXVI. ADAC-Rallye Buten un' Binnen / 2. ADAC Aller-Weser-Rallye :

- Gesamtklassement bis Platz 3
- Klassenwertung bis 30% der Gestarteten
- Mannschaftspreise bis 50% der Genannten

Pokal für den Gesamtsieger aus beiden Veranstaltungen

- Wanderpokal für den Gesamtsieger aus beiden Veranstaltungen. Dieser wird ermittelt durch die Addition der Fahrzeiten beider Veranstaltungen der unter DMSB-RA Art. 2 ausgeschriebenen Gruppen.

Nur für eingeschriebene Teilnehmer der YOUNGTIMER RALLYE TROPHY

- Pro Veranstaltung werden 30% Pokale der gestarteten Teilnehmer in den einzelnen Klassen vergeben. Außerdem werden die Plätze 1-3 des Gesamtklassements der Klassen 1966-1981 und 1982-1988 geehrt.

Sonstige Preise behält sich der Veranstalter vor.

Anhang 8 Informationen rund um die Veranstaltung

<u>Unsere Rallye - Homepage</u>	<u>http://rallye-bubi.de</u>
AMC Asendorf e.V. im ADAC	http://www.amc-asendorf.de
AC Verden e.V. im ADAC	http://www.acverden.com
Niedersächs. Rallye-Meisterschaft	http://www.nfm-info.de
Youngtimer Rallye Trophy	http://www.youngtimer.de
Heide-Oste-Pokal	http://www.heide-oste-pokal.de

ADAC Weser-Ems Reg.-Nr.: WE 087 / 17 + WE 088 / 17
genehmigt am: T. Kugler, 07.04.2017

Rallye-Cup-Nord	http://www.rallye-cup-nord.de
Welfenpokal	http://www.welfenpokal.de
Bergische Meisterschaft	http://www.bmm-online.de
Germanys R1-Trophy	http://www.germanys-r1-trophy.de

Gemeinde Asendorf	http://www.asendorf-online.de
Kreisstadt Nienburg	http://www.nienburg-online.de
Kreisstadt Diepholz	http://www.stadt-diepholz.de
Samtgemeinde Liebenau	http://www.liebenau.com
Gemeinde Steyerberg	http://www.steyerberg.de
Samtgemeinde Bruchh.-Vilsen	http://www.bruchhausen-vilsen.de
Gemeinde Stolzenau	http://www.stolzenau.de

Übernachtungsmöglichkeiten:

In Asendorf bieten wir zusätzlich Campingmöglichkeiten und Wohnmobilstellplätze zur Übernachtung an!

Bitte direkt mit Olaf Jordan abstimmen: Telefon 04253-7419388; Mobil 0173-7021054.

Auf unserer Internet-Seite <http://rallye-bubi.de> veröffentlichen wir Links zu entsprechenden Seiten im Internet, um die Quartiersuche zu erleichtern.

Bitte nehmen Sie die Buchungen selbst vor.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.